



DEPARTAMENTO ESTADUAL DE RODOVIAS

**PLANO DIRETOR RODOVIÁRIO
2012 - 2030**

REDE EXISTENTE

Levantamentos Iniciais

REDE BÁSICA

Obras em Andamento Concluídas

REDE ÓTIMA

Rede Pavimentada em Bom Estado

Não Fazer Nada

Programa de Construção de Trechos Planejados

Programa de Pavimentação

Programa de Aumento de Capacidade

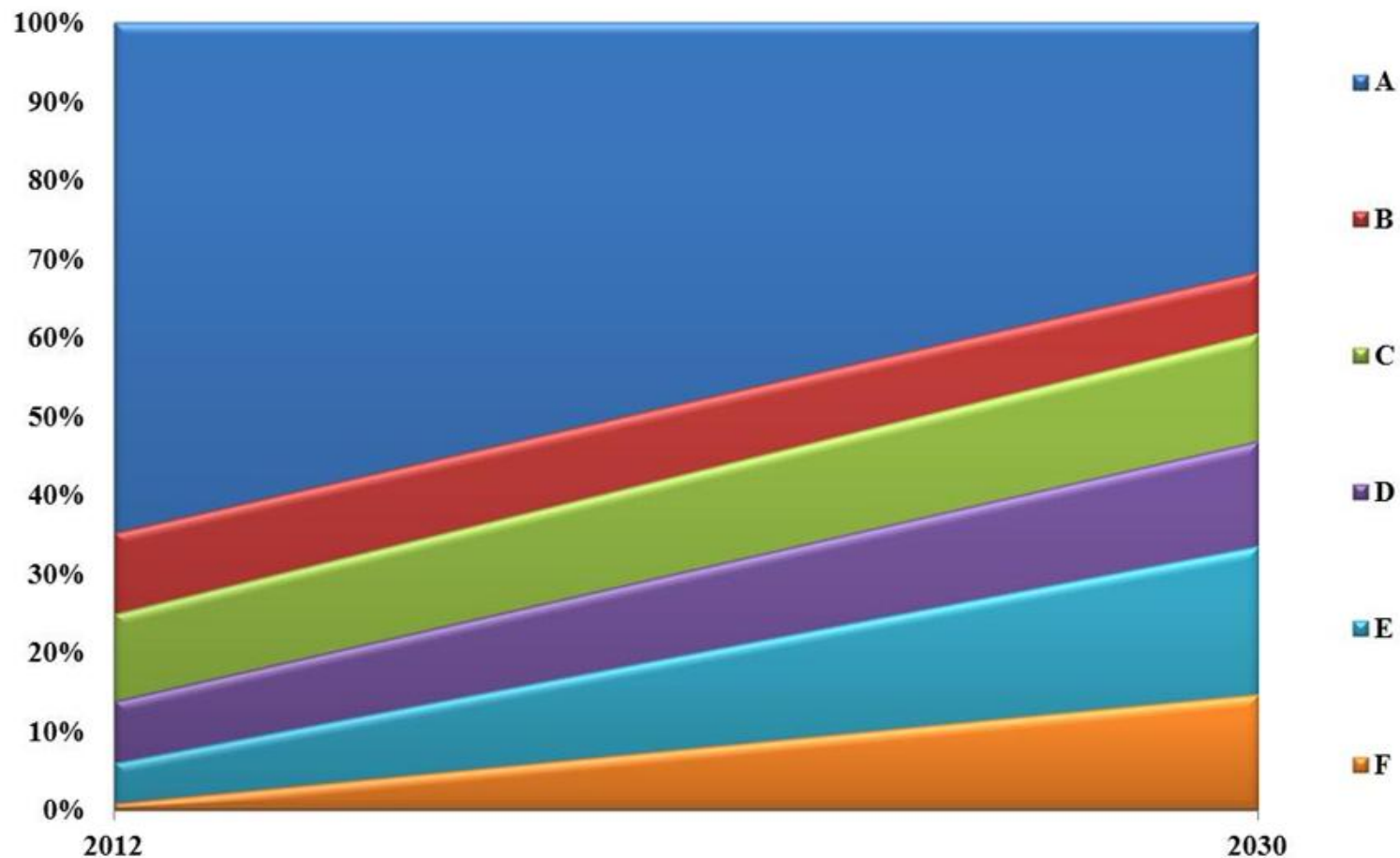
Aumento do Número de Faixas

Duplicações

Alargamento de Pista

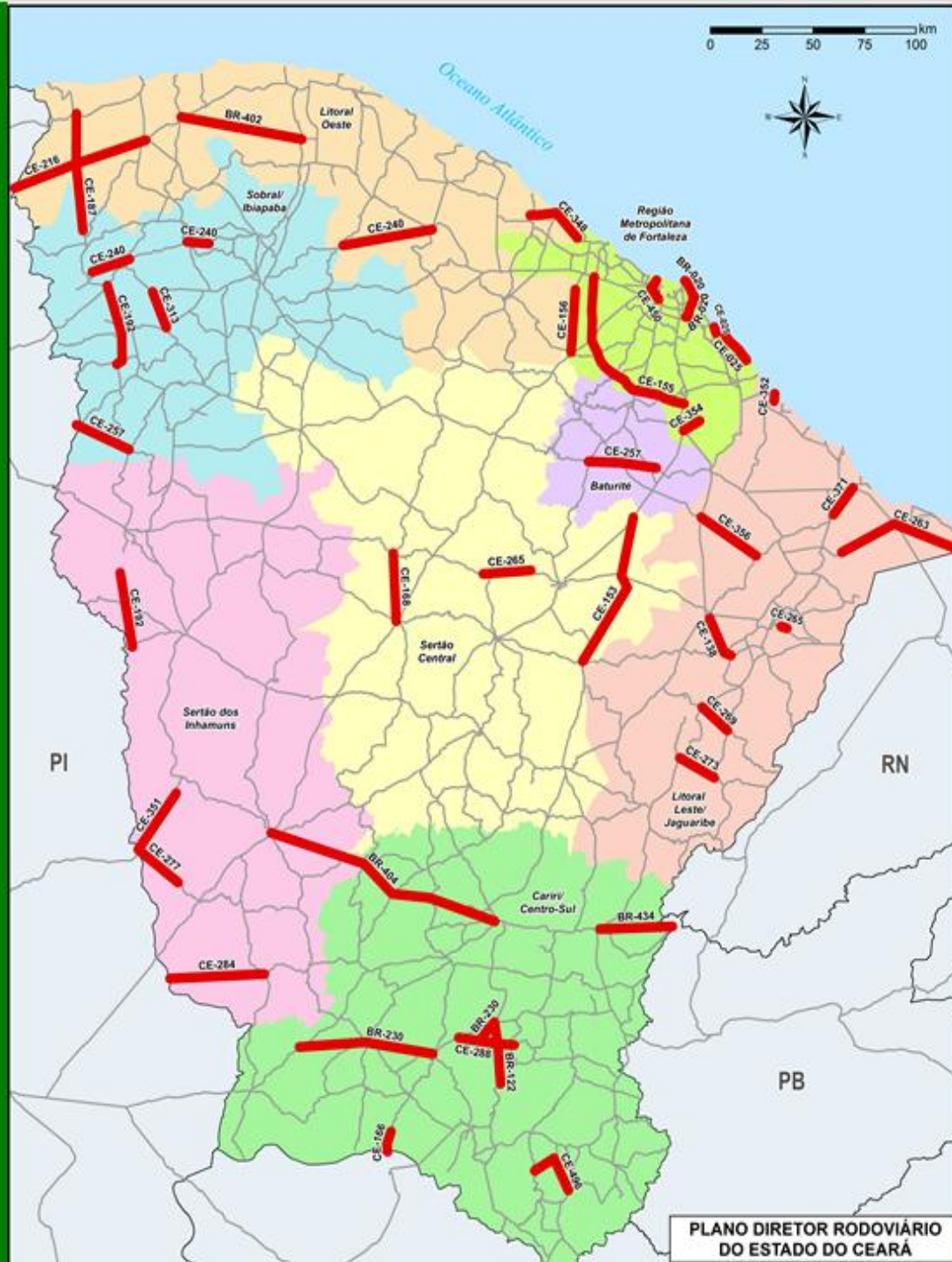
Programa de Restaurações

NIVEIS DE SERVIÇO



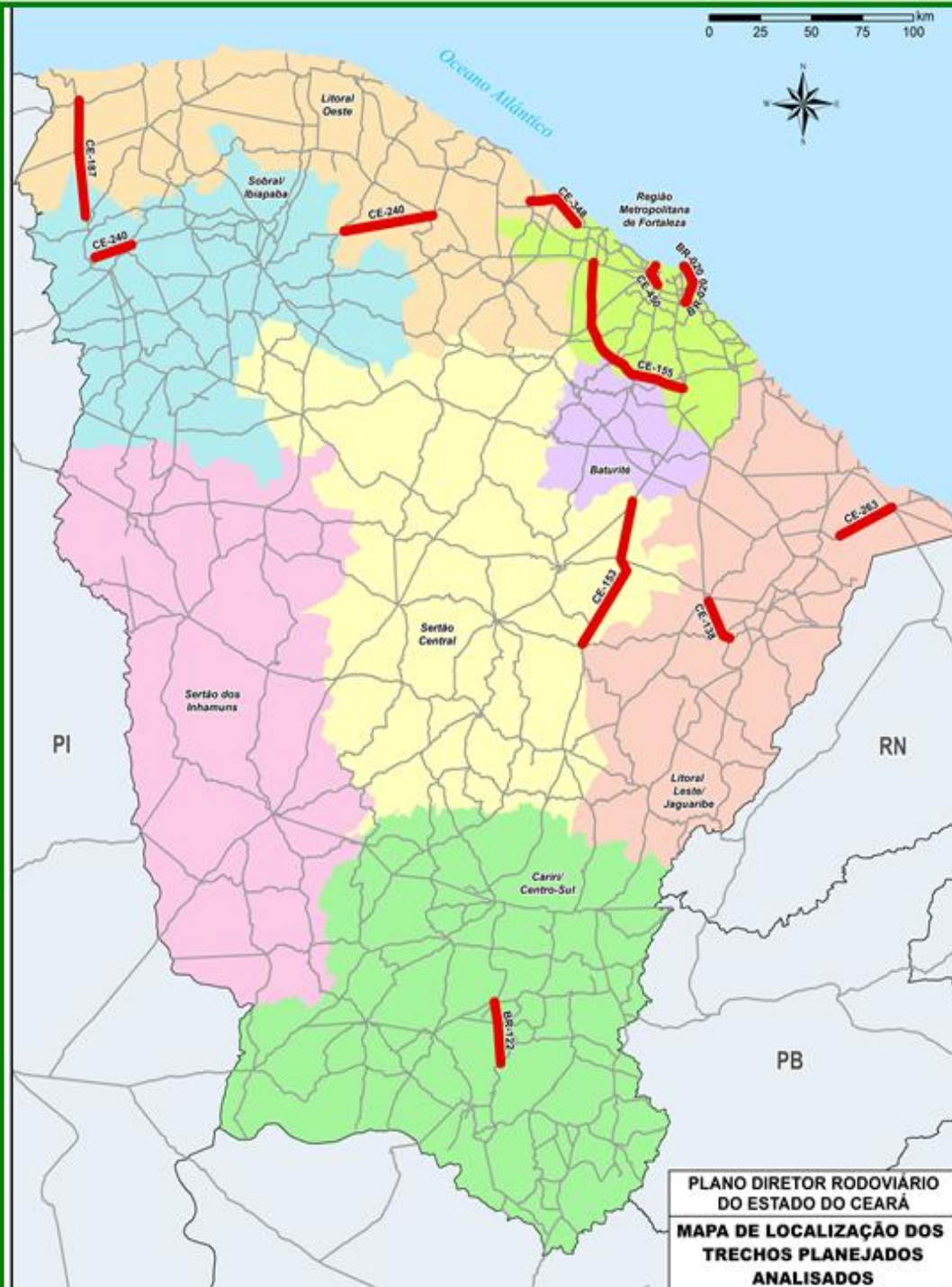
DESCRIMINAÇÃO	TOTAL		FEDERAL		ESTADUAL	
	Qtde	Km	Qtde	Km	Qtde	Km
Total de Trechos Planejados	72	1.462,2	13	383,3	59	1.078,9
Trechos sem Desvio de Tráfego	16	297,5	3	90,9	13	206,6
Trechos com Desvio < 250 V/Dia	30	720,9	6	243,9	24	477,0
TRECHOS AVALIADOS	26	443,8	4	48,5	22	395,3

Trechos Planejados



PLANO DIRETOR RODOVIÁRIO DO ESTADO DO CEARÁ

Sub-Redes

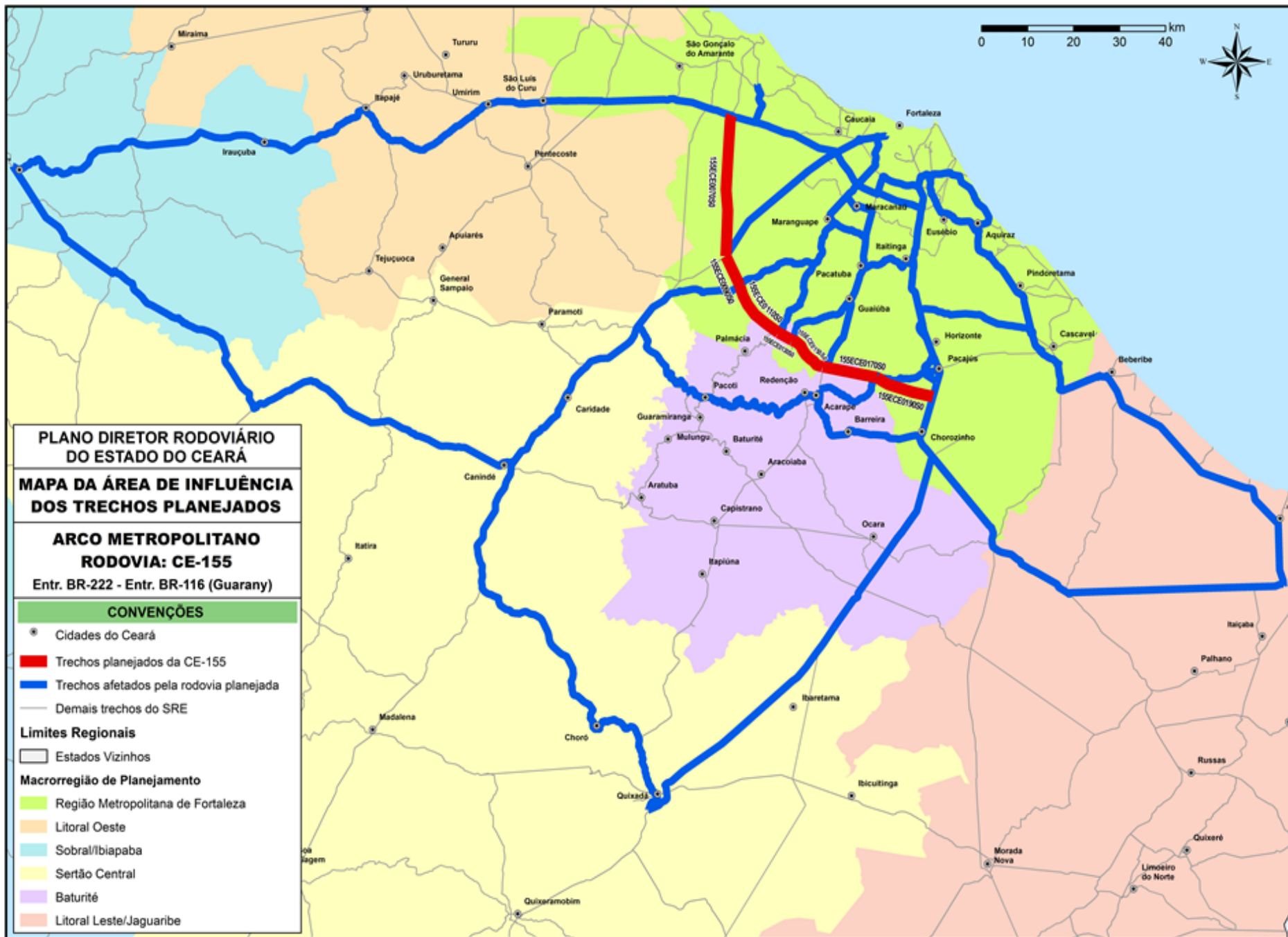


CONSTRUÇÃO DE TRECHOS PLANEJADOS

26 Trechos 443,8 Km 11 Sub-Redes 4.966 km

Arco Metropolitano 1.499 km

SUB-REDE	EXTENSÃO (Km)		RELAÇÃO
	PLANEJADAS	REDE AFETADA	
Sabiaguába	21,5	62,1	2,9
BR-122	27,0	707,1	26,2
CE-138	22,0	580,3	26,4
CE-153	60,0	693,0	11,6
CE-155 (Arco Metropolitano)	95,0	1.498,7	15,8
CE-187	73,3	127,7	1,7
CE-240-002	42,0	274,4	6,5
CE-240-210	15,0	351,3	23,4
CE-263	30,0	436,9	14,6
CE-348	44,0	64,6	1,5
CE-450	14,0	169,9	12,1
TOTAL	443,8	4.966,0	11,2



**PLANO DIRETOR RODOVIÁRIO
DO ESTADO DO CEARÁ**

**MAPA DA ÁREA DE INFLUÊNCIA
DOS TRECHOS PLANEJADOS**

RODOVIA: CE-240

Entr. BR-402 (Itapipoca) - Entr. CE-176

CONVENÇÕES

Rede Rodoviária do Ceará (SRE 2012)

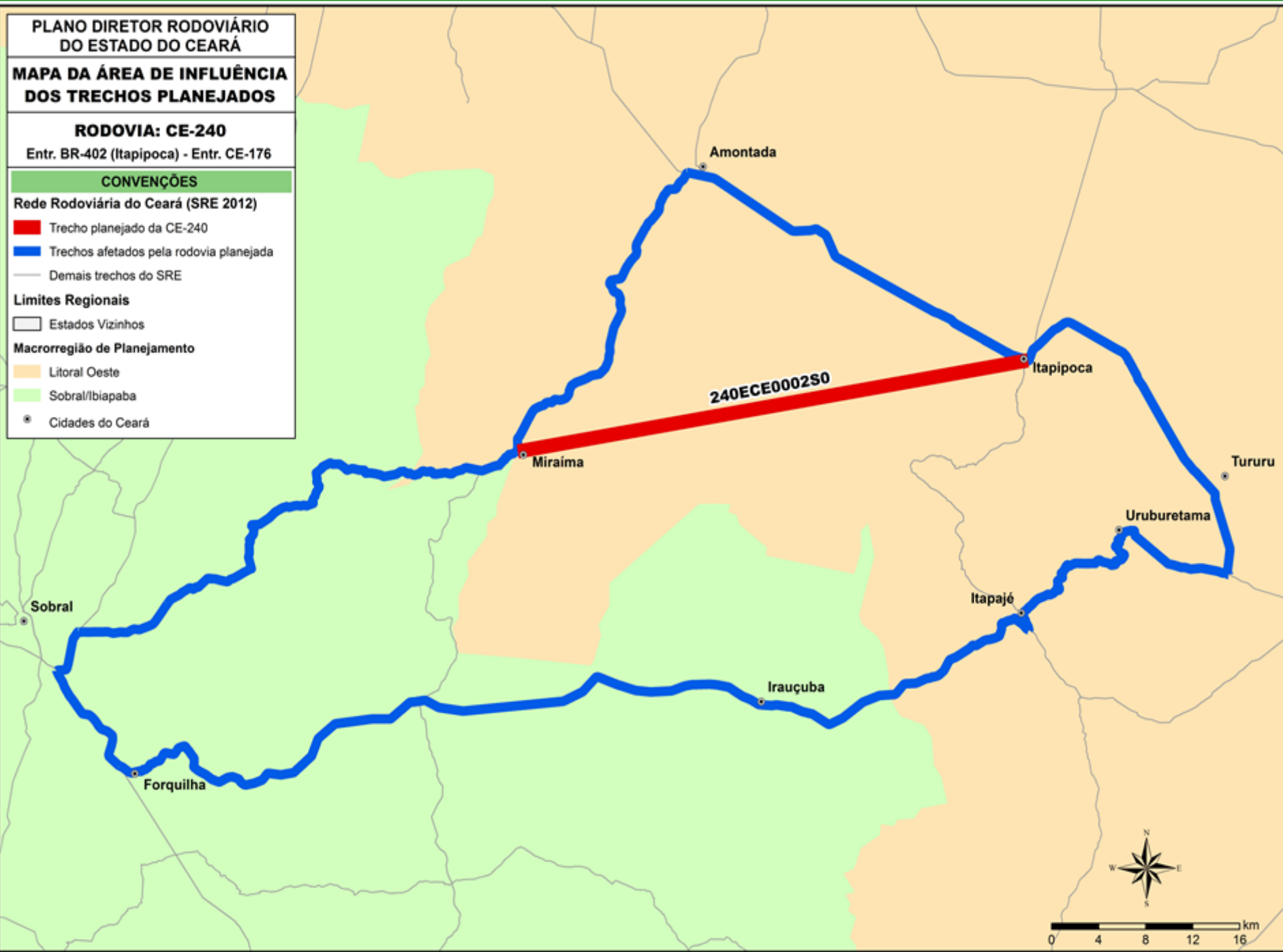
- Trecho planejado da CE-240
- Trechos afetados pela rodovia planejada
- Demais trechos do SRE

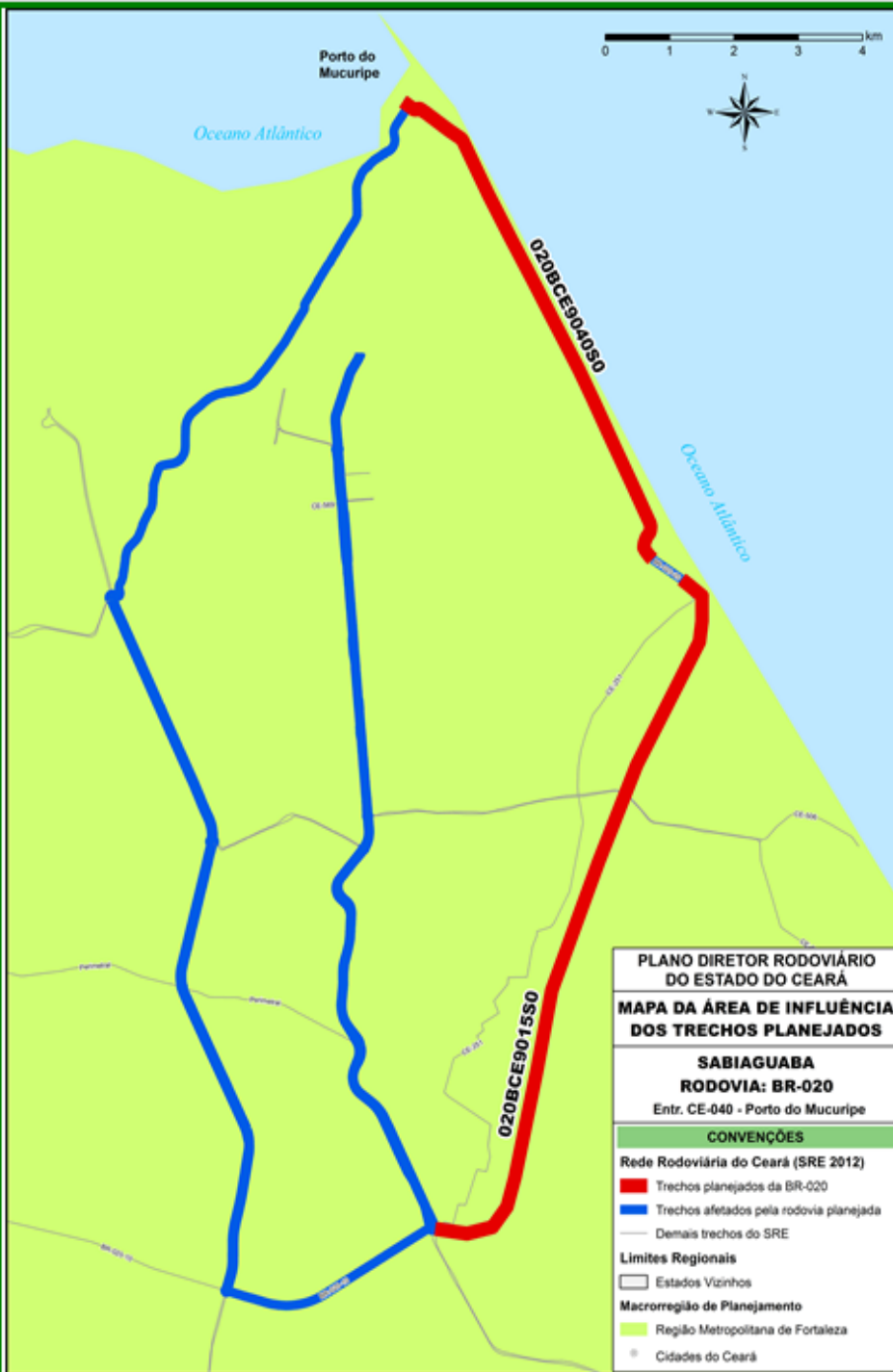
Limites Regionais

Estados Vizinhos

Macrorregião de Planejamento

- Litoral Oeste
- Sobral/Ibiapaba
- Cidades do Ceará





RESULTADO DA AVALIAÇÃO ECONÔMICA

Em Termos Econômicos

SUB-REDE	KM	TIR (%)	VPL (R\$ x 10 ⁶)	INV. (R\$ x 10 ⁶)
CE-155 (Arco)	95,0	33,8	601,393	72,200
CE-153	60,0	72,4	563,350	45,600
CE-138	22,0	138,7	442,190	16,720
Sabiaguába	21,5	38,8	168,471	39,600
BR-122	27,0	42,5	133,376	20,520
CE-187	73,3	20,7	33,803	42,143
CE-348	44,0	8,1	-9,149	23,320
CE-263	30,0	2,7	-13,679	15,900
CE-450	15,0	-20,8	-71,324	7,750
CE-240 002	14,0	-	-91,102	10,640
CE-240 210	42,0	-	-39,916	22,260

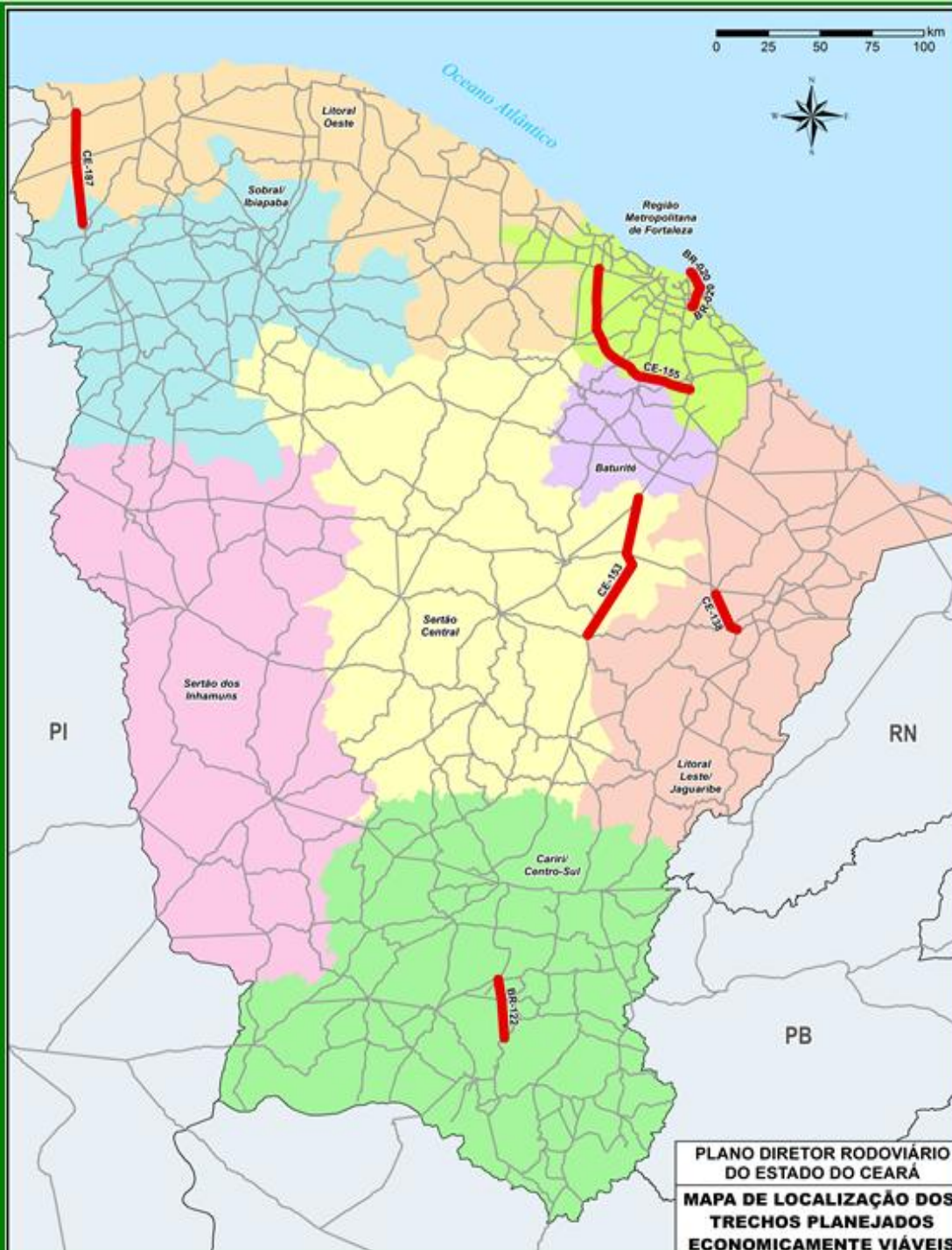
236,783

200,000

KM 298,8

TRECHOS 18

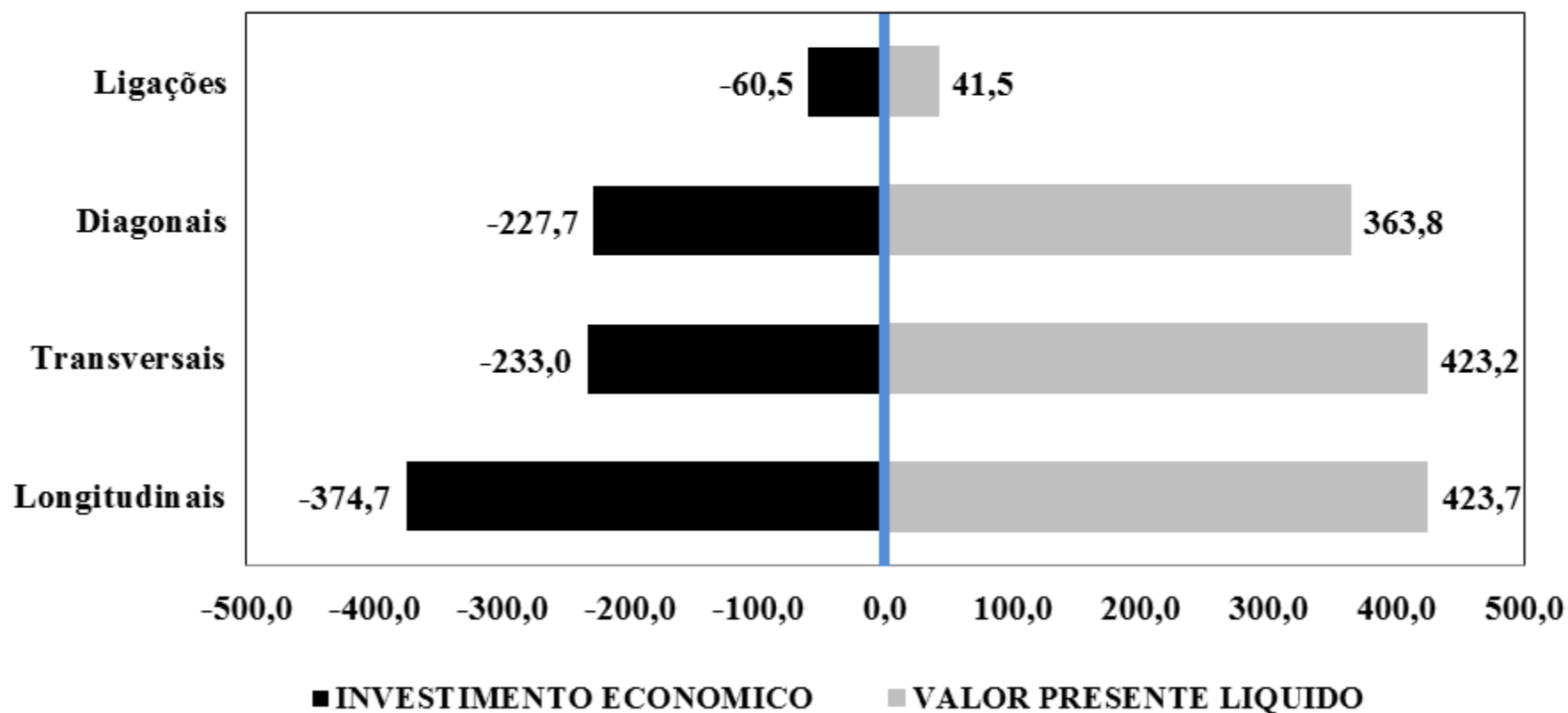
Trechos Viáveis



CÓDIGO SRE	TRECHOS DA RODOVIA PLANEJADA		EXTENSÃO (KM)
	DESCRIÇÃO DO INÍCIO	DESCRIÇÃO DO FIM	
020BCE9015S0	Entr. CE-040 (p/ Messejana) (Cont. de Fortaleza)	Início Ponte Sobre o Rio Cocó	13,500
020BCE9040S0	Fim Ponte Sobre o Rio Cocó	Porto de Mucuripe (Cont. de Fortaleza)	8,000
122BCE0170S0	Entr. BR-230 (Várzea Alegre)	Entr. CE-288	7,000
122BCE0170S1	Entr. CE-288	Entr. CE-060(A)/385 (Caririaçu)	20,000
138ECE0150S0	Entr. CE-371	Entr. CE-266 (Santo Antônio)	19,000
138ECE0170S0	Entr. CE-266 (Santo Antônio)	Entr. CE-377 (São João do Jaguaribe)	3,000
153ECE0010S0	Entr. BR-122/CE-359 (Pirangi)	Entr. CE-265	22,000
153ECE0020S0	Entr. CE-265	Cipó dos Anjos	3,000
153ECE0030S0	Cipó dos Anjos	Entr. BR-122(A)/CE-266(A)/368(A) (Banabuiú)	35,000
155ECE0070S0	Entr. BR-222	Entr. BR-020	35,000
155ECE0090S0	Entr. BR-020	Entr. CE-354(A)/455	11,000
155ECE0110S0	Entr. CE-354(A)/455	Entr. CE-065 (Bu)	13,000
155ECE0130S0	Entr. CE-065 (Bu)	Entr. CE-451	5,000
155ECE0150S0	Entr. CE-451	Entr. CE-060/354(B)	7,000
155ECE0170S0	Entr. CE-060/354(B)	Entr. CE-253	14,000
155ECE0190S0	Entr. CE-253	Entr. BR-116 (Guarany)	10,000
187ECE0050S0	Entr. CE-085/BR-402 (Barroquinha)	Entr. CE-216	36,700
187ECE0070S0	Entr. CE-216	General Tibúrcio	36,600

CÓDIGO	FUNÇÃO	EXTENSÃO	%
0xx	Radiais	13,22	0,3%
1xx	Longitudinais	1.601,01	40,4%
2xx	Transversais	1.167,23	29,5%
3xx	Diagonais	861,93	21,7%
4xx	Ligações	310,24	7,8%
5xx	Acessos	9,72	0,2%
TOTAL		3.963,35	100,0%

Total de Trechos = 232



MACRORREGIÃO DE PLANEJAMENTO	QTDE DE TRECHOS	EXTENSÃO	%	INVESTIMENTO		%	VALOR PRESENTE LIQUIDO	
				Econômico	Financeiro			
Cariri/Centro Sul	33	467,23	23,1%	212.089.070	302.984.386	23,7%	172.130.138	13,7%
Sobral/Ibiapaba	33	449,63	22,2%	190.650.000	272.357.143	21,3%	496.649.975	39,7%
Litoral Oeste	19	282,98	14,0%	124.691.769	178.131.099	13,9%	216.668.822	17,3%
Litoral Leste/Jaguaribe	13	258,16	12,8%	116.434.000	166.334.286	13,0%	131.480.944	10,5%
Sertão Central	14	235,33	11,6%	104.035.699	148.622.427	11,6%	120.499.182	9,6%
Sertão dos Inhamuns	8	209,91	10,4%	103.171.999	147.388.570	11,5%	73.463.496	5,9%
Baturité	8	80,97	4,0%	27.800.133	39.714.475	3,1%	27.624.382	2,2%
R. M. de Fortaleza	5	38,69	1,9%	17.085.900	24.408.428	1,9%	13.610.601	1,1%
	133	2.022,90	100,0%	895.958.570	1.279.940.815	100,0%	1.252.127.540	100,0%

Região Metropolitana de Fortaleza

Baturité

Sertão dos Inhamuns

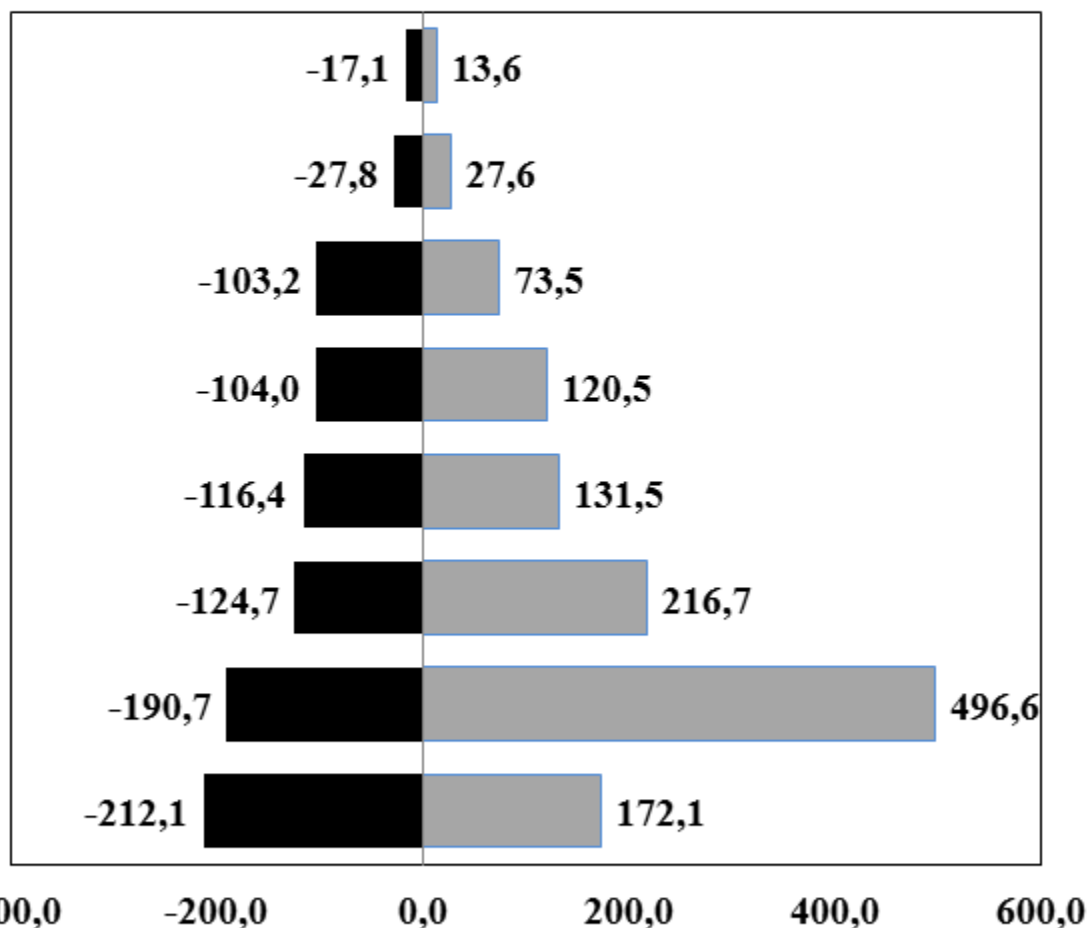
Sertão Central

Litoral Leste/Jaguaribe

Litoral Oeste

Sobral/Ibiapaba

Cariri/Centro Sul



■ VALOR PRESENTE LÍQUIDO ■ INVESTIMENTO ECONÔMICO

RODOVIA	CÓDIGO SRE	TRECHO RODOVIÁRIO		EXTENSÃO (KM)	TIR (%)	VPL R\$ Milhões	INVEST. ECON. (R\$)
		DESCRIÇÃO DO INÍCIO	DESCRIÇÃO DO FIM				
CE-253	253E CE0350N0	Entr. CE-168(B) (Tejuoca)	Juá	42,63	46,30	133,61	19.183.500,48
CE-243	243E CE0050N0	Santa Luzia	Entr. CE-168 (Itapajé)	9,00	110,30	83,10	2.970.000,00
CE-179	179E CE0190N0	Entr. CE-240 (Tuína)	Entr. CE-362(A) (Sobral)	12,94	64,80	80,76	6.211.199,80
CE-321	321E CE0110N0	Entr. CE-187(B) (São Benedito)	Entr. CE-192 (Xique-Xique)	8,18	71,10	51,78	2.699.400,10
CE-138	138E CE0190N0	Entr. CE-377 (São João do Jaguaribe)	Entr. BR-116	21,45	36,50	49,61	13.942.500,50
CE-354	354E CE0310N0	Entr. BR-222(B)	Entr. CE-162(A) (Pentecoste)	20,21	64,50	48,94	6.669.299,70
CE-232	232E CE0090N0	Entr. CE-240(B)	Padre Linhares	20,20	37,30	30,07	6.666.000,25
CE-168	168E CE0290N0	Entr. CE-253(B)/341 (General Sampaio)	Cangati	19,77	27,20	29,10	12.850.500,30
CE-189	189E CE0010N0	Entr. CE-257 (Ipueiras)	Livramento	21,76	34,50	27,72	10.444.800,11
CE-390	390E CE0050N0	Correntes	Entr. BR-116	14,45	49,50	25,96	4.768.499,94
CE-371	371E CE0420S0	Entr. CE-475	Entr. CE-060(A) (Acopiara)	17,12	35,10	25,40	7.704.000,38
CE-168	168E CE0310N0	Cangati	Entr. CE-257 (Ingá)	17,47	26,10	23,00	11.355.499,55
CE-176	176E CE0290N0	Entr. BR-226 (Independência)	Iapi	34,39	24,50	22,10	16.507.199,71
CE-356	356E CE0190N0	Entr. CE-371(A) (Bonhu)	Entr. BR-116(A)/CE-371(B)	14,00	43,90	20,92	4.620.000,00
CE-390	390E CE0030N0	Entr. CE-397 p/ Porteiras	Correntes	15,33	41,80	20,63	5.058.899,97
CE-366	366E CE0130N0	Entr. CE-176/257(B) (Santa Quitéria)	Riacho das Pedras	38,60	25,80	18,66	12.737.999,50
CE-368	368E CE0030N0	Entr. BR-122(B)/CE-153(B)	Entr. CE-371(A)	38,98	20,60	18,64	17.540.999,79
CE-397	397E CE0050N0	Coité	Entr. CE-384(A) (Mauriti)	5,60	73,50	17,88	1.847.999,97
CE-313	313E CE0070N0	Entr. CE-362 (Martinópolis)	Entr. CE-364 (Campanário)	20,56	25,10	16,97	9.251.999,76
CE-179	179E CE0110N0	Entr. CE-354 (Espinho)	Parapuí	14,03	30,00	16,93	6.734.399,87
CE-179	179E CE0130N0	Parapuí	Entr. CE-232(A)	10,82	31,40	16,59	5.193.599,85
CE-313	313E CE0110N0	Entr. CE-232(B) (Tabainha)	Entr. CE-240 (Arapá)	22,45	26,60	16,28	7.408.500,25
CE-166	166E CE0270N0	Entr. CE-282 (Mel)	Entr. CE-284(A) (Jucás)	23,60	24,50	14,75	11.328.000,18
CE-187	187E CE0170N0	General Tibúrcio	Entr. CE-311(A)	5,06	38,80	12,76	2.985.399,97
CE-282	282E CE0030N0	Icozinho	Água Branca	29,00	20,00	12,66	13.050.000,00
CE-464	464E CE0010N0	Entr. CE-060 (Antônio Diogo)	Vazantes	13,20	39,70	12,57	4.355.999,94
CE-123	123E CE0210N0	Entr. CE-356(B) p/ Bonsucesso	Entr. CE-377(A) (Quixerê)	23,46	18,70	12,16	15.248.999,40
CE-265	265E CE0270N0	Entr. BR-020 (Madalena)	Entr. CE-168 (Ibuaçu)	27,56	21,00	12,09	12.401.999,76
CE-232	232E CE0110N0	Padre Linhares	Entr. CE-444 (Várzea da Volta)	13,15	29,70	11,88	4.339.499,87
CE-371	371E CE0190N0	Entr. CE-356(B) (Bonhu)	Bixopá	16,54	23,80	11,04	7.443.000,41
CE-253	253E CE0390N0	Entr. CE-176 (Aracatiaçu)	Entr. CE-362	27,32	19,00	10,97	12.293.999,86
CE-192	192E CE0070N0	Monte Carmel	Entr. CE-323(A)	11,70	25,40	10,88	5.615.999,91
CE-253	253E CE0550N0	Entr. CE-192 (Jurema)	Santo Antônio da Pindoba	18,64	24,40	10,71	6.151.199,80
CE-232	232E CE0170N0	Entr. CE-313 (B) (Tabainha)	Lambedouro	26,97	18,70	10,59	12.136.499,69



TIPO DE ANÁLISE	QTDE DE TRECHOS	EXTENSÃO (Km)
Adição de Faixas	144	567,30
Duplicação	958	12.596,58
Alargamento	770	9.973,87

Nos estudos de alargamento foram excluídas as rodovias federais

RESULTADOS - ADIÇÃO DE FAIXAS*Valores em Milhões de Reais*

RODOVIA	QTDE DE TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	INVESTIMENTO		VALOR PRESENTE LIQUIDO (VPL)
			Econômico	Financeiro	
BR-116	22	76,31	141,17	185,75	459,71
CE-040	20	45,69	85,27	112,20	78,47
BR-020	4	11,25	20,81	27,38	74,81
CE-060	6	26,89	49,75	65,46	50,76
CE-065	2	11,29	20,89	27,48	13,89
CE-401	4	12,00	22,20	29,21	7,18
CE-403	2	1,89	3,50	4,60	4,78
CE-402	4	4,84	8,95	11,78	4,66
CE-404	4	1,60	2,96	3,89	4,04
FEDERAL	26	87,56	161,99	213,14	534,51
ESTADUAL	42	104,20	193,52	254,63	163,78
TOTAL	68	191,76	355,50	467,77	698,30

RESULTADOS - DUPLICAÇÕES

Valores em Milhões de Reais

RODOVIA	QTDE DE TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	INVESTIMENTO		VALOR PRESENTE LIQUIDO (VPL)
			Econômico	Financeiro	
BR-020	12	88,10	162,98	214,45	3.712,90
BR-222	10	82,40	152,44	200,58	254,09
BR-116	11	75,98	140,56	184,95	228,02
CE-292	1	5,24	9,69	12,76	28,34
CE-492	1	1,61	2,98	3,92	16,23
CE-386	1	2,83	5,94	7,82	13,33
CE-090	2	13,61	25,18	33,13	11,98
CE-040	9	62,66	115,92	152,53	5,68
CE-187	5	41,14	80,52	105,95	5,37
CE-060	1	0,28	0,59	0,77	1,41
FEDERAL	33	246,48	455,99	599,98	4.195,00
ESTADUAL	20	127,37	240,83	316,88	82,34
TOTAL	53	373,85	696,82	916,86	4.277,35

RESULTADOS - DUPLICAÇÕES

Valores em Milhões de Reais

RODOVIA	QTDE DE TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	INVESTIMENTO		VALOR PRESENTE LIQUIDO (VPL)
			Econômico	Financeiro	
Região Metropolitana de Fortaleza	30	230,72	426,83	561,62	4.181,10
Cariri/Centro Sul	7	35,93	67,25	88,48	82,38
Litoral Leste/Jaguaribe	10	63,56	117,59	154,72	5,72
Sobral/Ibiapina	6	43,64	85,15	112,04	8,16
TOTAL	53	373,85	696,82	916,86	4.277,35

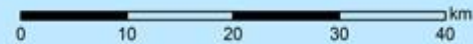
Valores em Milhões de Reais

MACRORREGIÃO DE PLANEJAMENTO	QTDE DE TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	INVESTIMENTO		VALOR PRESENTE LÍQUIDO (VPL)
			Econômico	Financeiro	
Sobral/Ibiapina	32	393,58	197,11	207,42	145,19
Sertão Central	20	387,94	151,89	175,44	122,81
Litoral Oeste	30	285,80	131,47	60,73	42,51
Cariri/Centro Sul	25	292,31	134,46	85,71	60,00
Região Metropolitana de Fortaleza	32	198,63	92,46	130,37	91,26
Litoral Leste/Jaguaribe	16	165,75	76,24	91,14	63,80
Baturité	10	70,87	47,02	38,40	26,88
TOTAL	165	1.794,88	830,65	789,21	552,45

Valores em Milhões de Reais

TIPO DE INVESTIMENTO	QTDE DE TRECHOS	EXTENSÃO (km)	INVESTIMENTO		VALOR PRESENTE LÍQUIDO (VPL)
			ECONÔMICO	FINANCEIRO	
Adição de Faixas	68	191,76	355,50	467,77	698,30
Duplicação	53	373,85	696,82	916,86	4.277,35
Alargamento	160	1.753,74	830,65	1.065,97	523,09
FEDERAL	59	334,04	617,97	813,12	4.729,52
ESTADUAL	222	1.985,31	1.244,48	1.637,48	769,22
TOTAL	281	2.319,35	1.882,97	2.450,60	5.498,74

Nota: Nos estudos de alargamento foram excluídas as rodovias federais



Oceano Atlântico

**PLANO DIRETOR RODOVIÁRIO
DO ESTADO DO CEARÁ**

**PROGRAMA DE AUMENTO
DE CAPACIDADE**

Região Metropolitana de Fortaleza

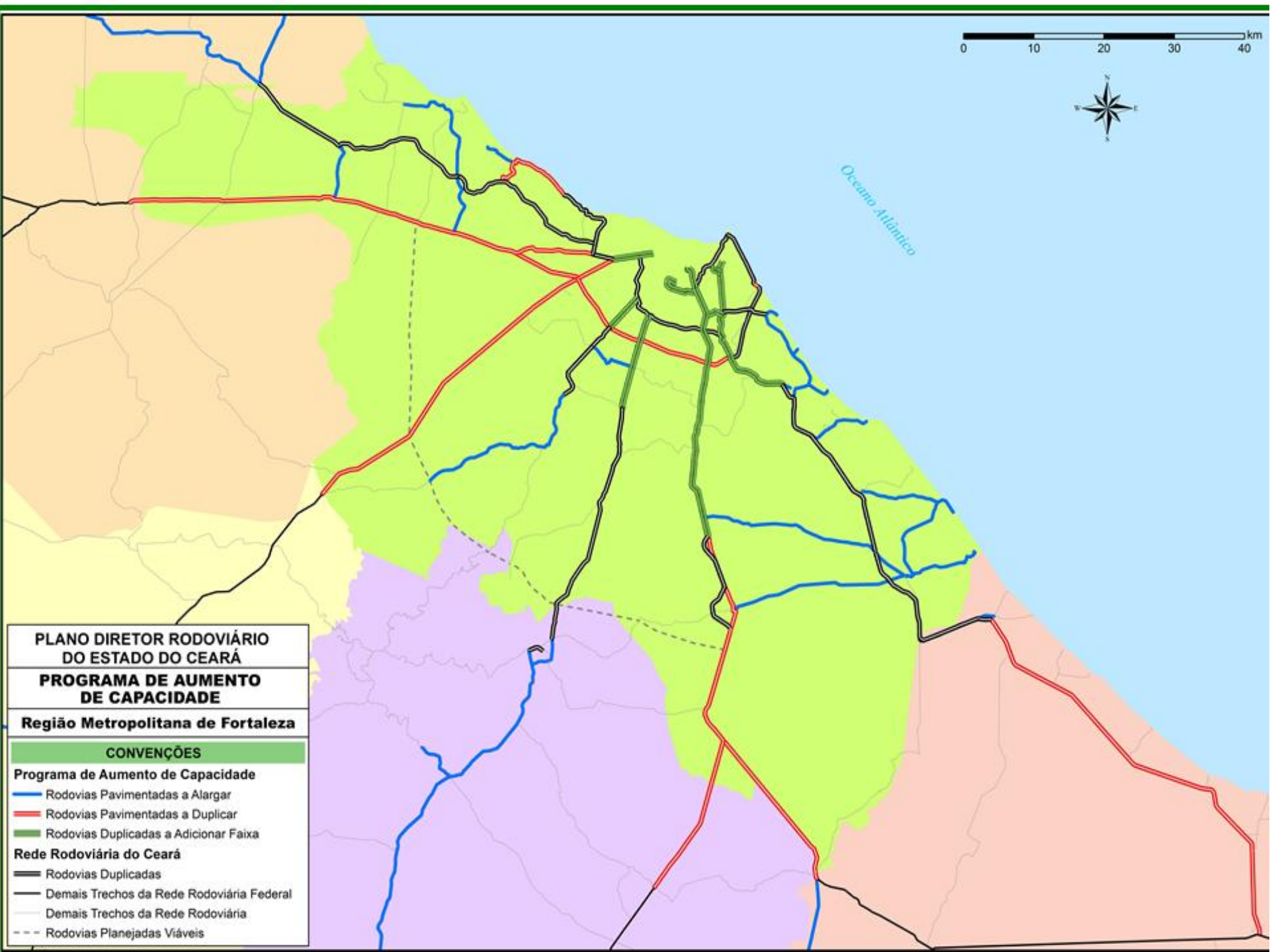
CONVENÇÕES

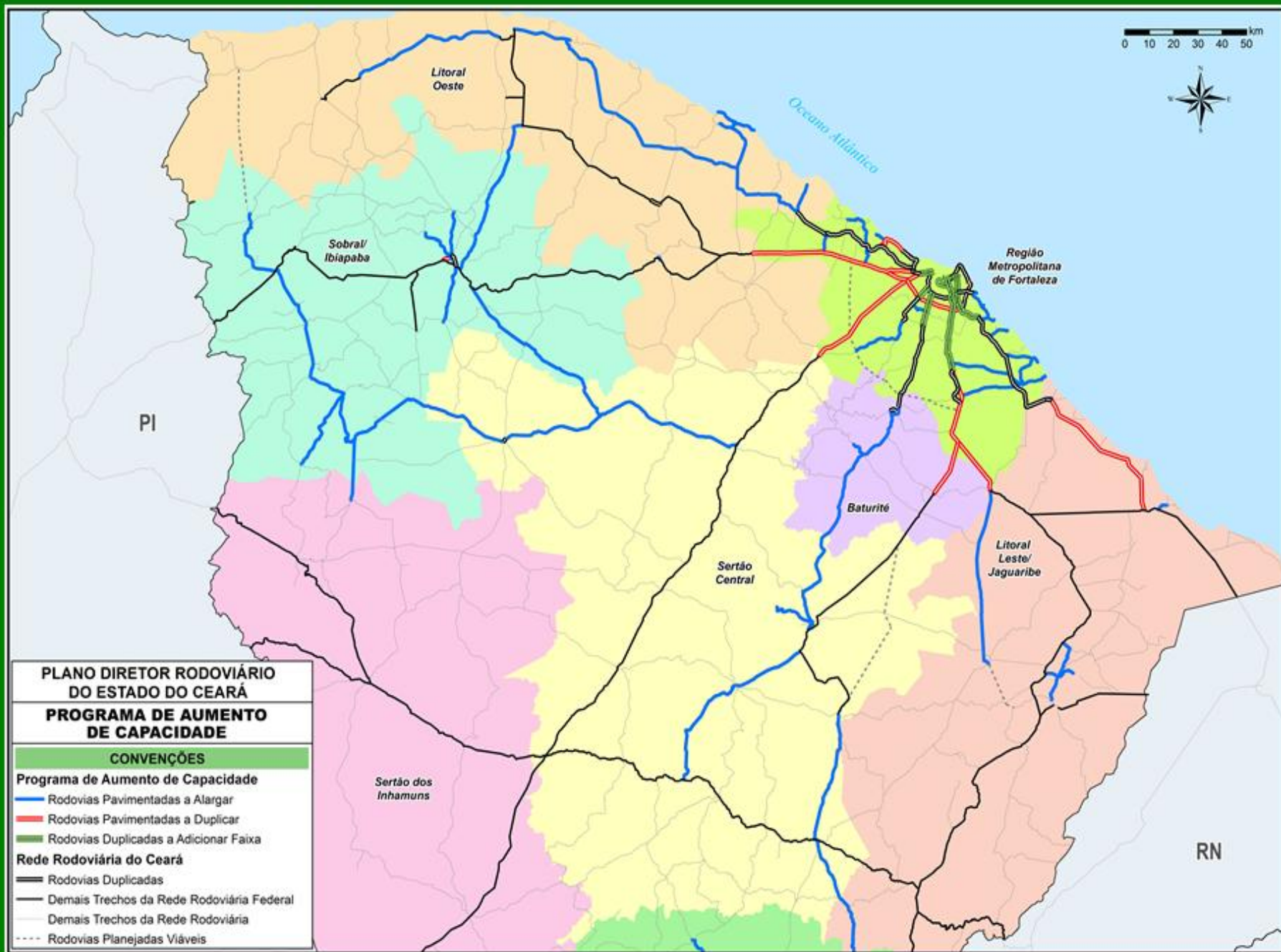
Programa de Aumento de Capacidade

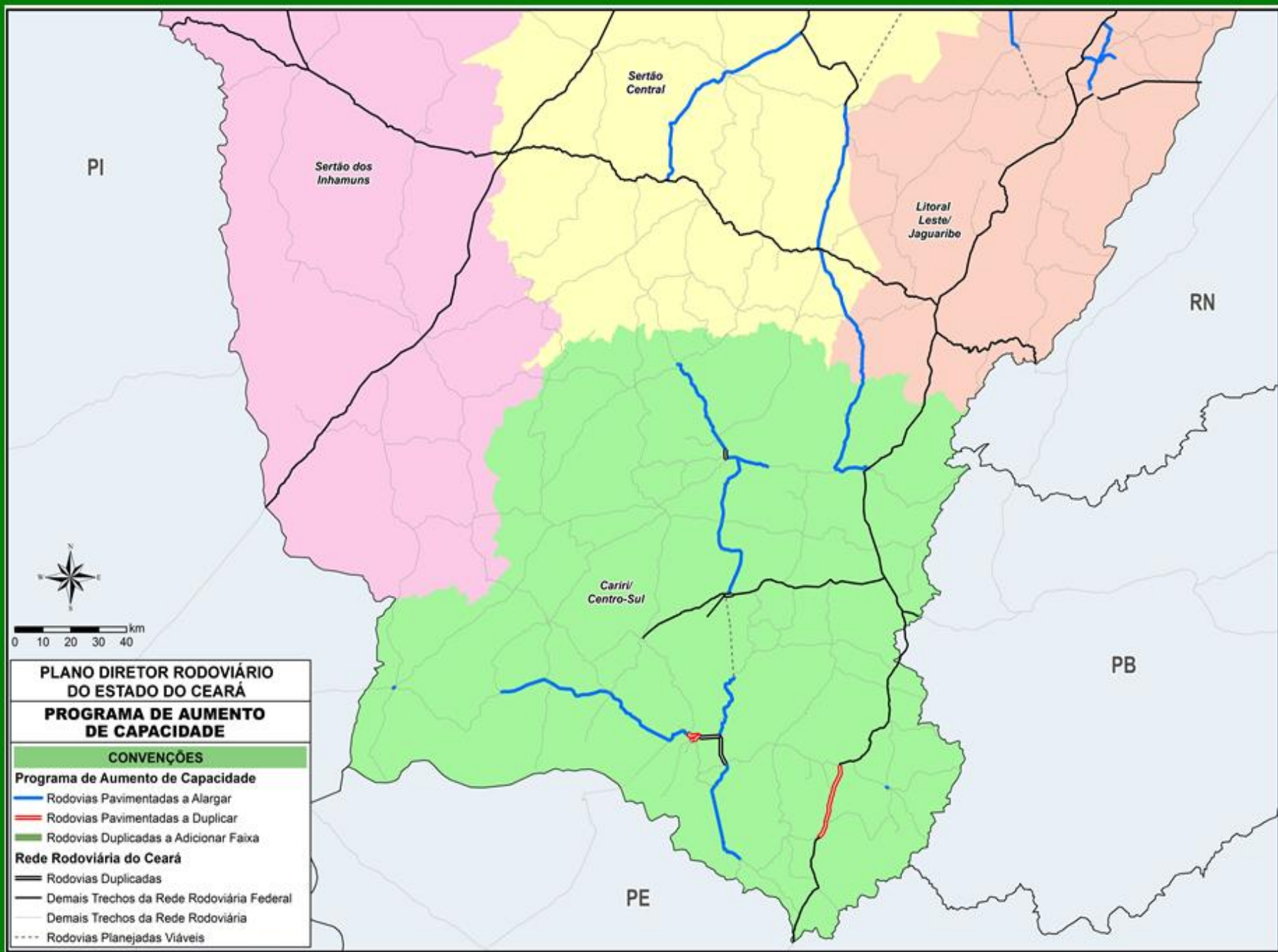
- Rodovias Pavimentadas a Alargar
- Rodovias Pavimentadas a Duplicar
- Rodovias Duplicadas a Adicionar Faixa

Rede Rodoviária do Ceará

- Rodovias Duplicadas
- Demais Trechos da Rede Rodoviária Federal
- Demais Trechos da Rede Rodoviária
- Rodovias Planejadas Viáveis







PI

Sertão dos Inhamuns

Sertão Central

Litoral Leste/Jaguaribe

RN

Cariri/Centro-Sul

PB

PE



PLANO DIRETOR RODOVIÁRIO DO ESTADO DO CEARÁ
PROGRAMA DE AUMENTO DE CAPACIDADE

CONVENÇÕES

Programa de Aumento de Capacidade

- Rodovias Pavimentadas a Alargar
- Rodovias Pavimentadas a Duplicar
- Rodovias Duplicadas a Adicionar Faixa

Rede Rodoviária do Ceará

- Rodovias Duplicadas
- Demais Trechos da Rede Rodoviária Federal
- Demais Trechos da Rede Rodoviária
- Rodovias Planejadas Viáveis

Termos Econômicos (Milhões de Reais)

REDUÇÃO DE CUSTOS	2012	2030
CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS PLANEJADAS	8,5%	0,4%
PROGRAMA DE PAVIMENTAÇÃO	2,3%	3,6%
AUMENTO DE CAPACIDADE	11,2%	9,4%
TOTAL	22,0%	13,4%

RESUMO GERAL DOS INVESTIMENTOS

Valores em Milhões de Reais

TIPO DE INVESTIMENTO	JURISDIÇÃO	QTDE DE TRECHOS	EXTENSÃO (Km)	INVESTIMENTO		VALOR PRESENTE LIQUIDO (VPL)
				Econômico	Financeiro	
Construção de Rodovias Planejadas	FEDERAL	3	48,50	60,12	85,89	301,85
	ESTADUAL	15	250,30	176,66	252,37	1.640,74
	TOTAL	18	298,80	236,78	338,26	1.942,58
Programa de Pavimentação	ESTADUAL	133	2.022,90	895,96	1.279,94	1.253,13
Aumento de Capacidade	FEDERAL	59	334,04	617,97	813,12	4729,52
	ESTADUAL	222	1985,31	1244,48	1637,48	769,22
	TOTAL	281	2319,35	1862,46	2450,60	5498,74
	FEDERAL	62	382,54	678,09	899,01	5.031,36
	ESTADUAL	370	4.258,51	2.317,10	3.169,79	3.663,08
TOTAL		432	4.641,05	2.995,19	4.068,80	8.694,45

Nota: Nos estudos de alargamento foram excluídas as rodovias federais

Para Rodovias Pavimentadas com VMDA > 7.500

ALTERNATIVA	SERVIÇO	NÍVEL DE SERVIÇO
Base - ALT1	Conservação Rotineira	-
	Selagem de Trincas	10% de Trincas Largas
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
Preventivo - ALT2	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Microrevestimento	20% de Trincamento
Progressivo NS Alto - ALT3	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Recapamento com CBUQ	IRI 3,0
Progressivo NS Baixo - ALT4	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Recapamento com CBUQ	IRI 4,5
Robusto NS Alto - ALT5	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Reconstrução com CBUQ	IRI 5,0 / Área Danificada 40%
Robusto NS Baixo - ALT6	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Reconstrução com CBUQ	IRI 6,5 / Área Danificada 50%

Para Rodovias Pavimentadas com $3.000 > VMDA < 7.500$

ALTERNATIVA	SERVIÇO	NÍVEL DE SERVIÇO
Base - ALT1	Conservação Rotineira	-
	Selagem de Trincas	10% de Trincas Largas
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
Preventivo - ALT2	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Microrevestimento	20% de Trincamento
Progressivo NS Alto - ALT3	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Recapeamento com CBUQ	IRI 3,5
Progressivo NS Baixo - ALT4	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Recapeamento com CBUQ	IRI 5,0
Robusto NS Alto - ALT5	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Reconstrução com CBUQ	IRI 5,5 / Área Danificada 50%
Robusto NS Baixo - ALT6	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Reconstrução com CBUQ	IRI 7,5 / Área Danificada 60%

Para Rodovias Pavimentadas com $1.000 >VMDA < 3.000$

ALTERNATIVA	SERVIÇO	NÍVEL DE SERVIÇO
Base - ALT1	Conservação Rotineira	-
	Selagem de Trincas	10% de Trincas Largas
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
Preventivo - ALT2	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Microrevestimento	30% de Trincamento
Progressivo NS Alto - ALT3	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Fresagem e Recapeamento c	IRI 4,0
Progressivo NS Baixo - ALT4	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Fresagem e Recapeamento c	IRI 5,5
Robusto NS Baixo - ALT6	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Reconstrução com TSD	IRI 7,0 / Área Danificada 60%
Robusto NS Baixo - ALT6	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Reconstrução com CBUQ	IRI 7,5 / Área Danificada 60%

Para Rodovias Pavimentadas com VMDA < 1.000

ALTERNATIVA	SERVIÇO	NÍVEL DE SERVIÇO
Base - ALT1	Conservação Rotineira	-
	Selagem de Trincas	10% de Trincas Largas
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
Preventivo - ALT2	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Microrevestimento	30% de Trincamento
Progressivo NS Alto - ALT3	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Fresagem e Recapeamento c	IRI 4,5
Progressivo NS Baixo - ALT4	Conservação Rotineira	-
	Tapa Buraco	Tapar 100% cada Ano
	Fresagem e Recapeamento c	IRI 6,0

COMPARAÇÃO DE CUSTOS

ANO	SEM PROGRAMA DE INVESTIMENTO	COM PROGRAMA DE INVESTIMENTO
2015	85.743.987	69.584.210
2016	159.482.632	126.850.640
2017	68.389.055	59.897.884
2018	37.750.388	16.800.564
2019	49.564.436	41.895.996
2020	43.504.640	30.743.719
2021	40.868.988	51.632.937
2022	37.238.435	60.612.951
2023	88.190.952	59.691.660
2024	88.994.857	74.138.044
2025	101.686.725	55.554.806
2026	55.432.672	29.520.130
2027	65.067.941	27.894.543
2028	48.618.419	20.920.809
2029	48.478.954	24.301.430
2030	15.936.303	23.049.330
TOTAL	1.034.949.384	773.089.653
MÉDIA ANUAL	74.213.690	48.318.103

RESTAURAÇÕES SEM INVESTIMENTOS

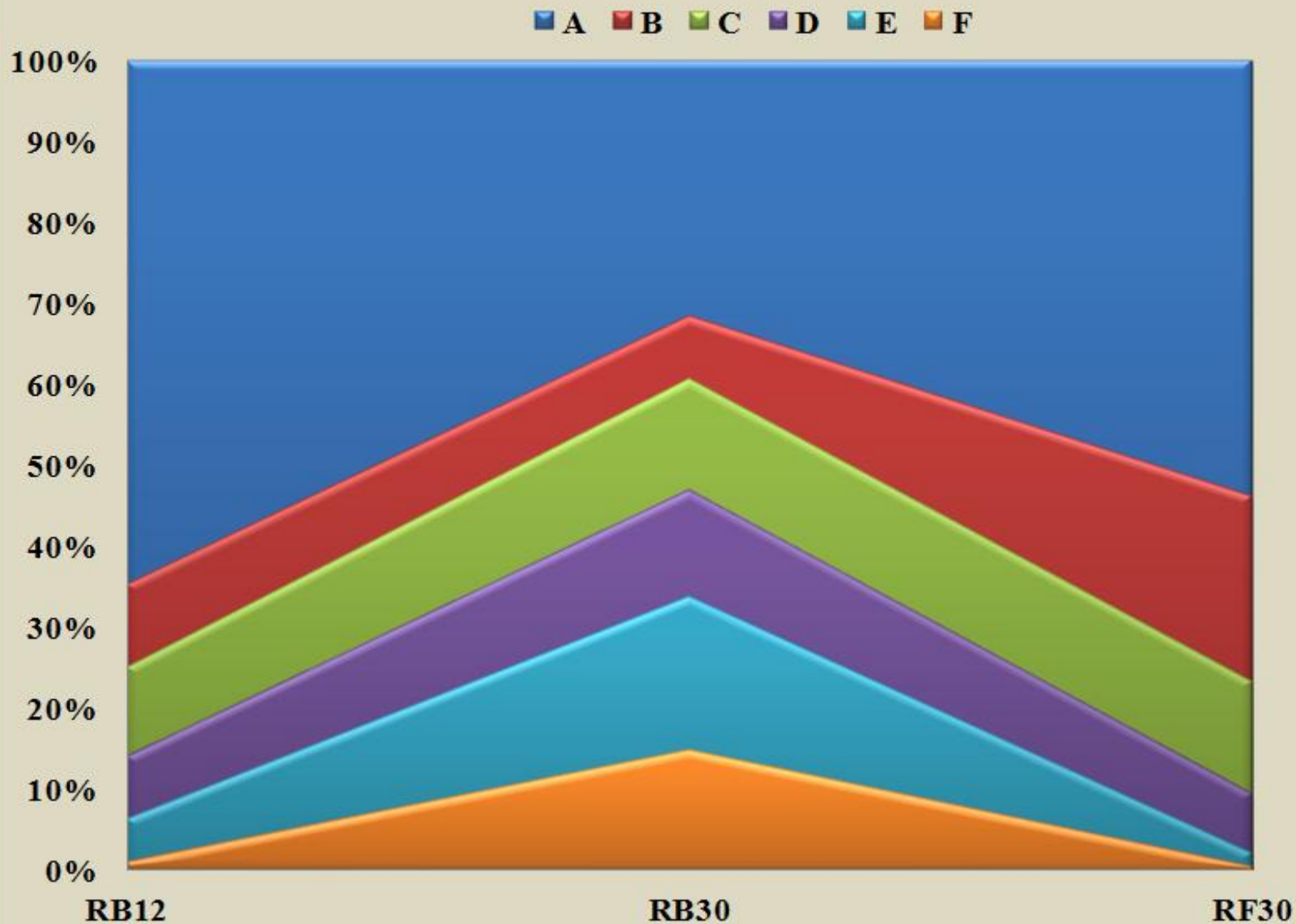
ANO	INTERVENÇÕES			TOTAL GERAL
	Fresagem e Recapeamento TSD	Micro- Revestimento	Recapeamento CBUQ	
2015	234,8	448,2		683,1
2016	759,2	350,0	13,9	1.123,1
2017	282,2	193,8	15,7	491,7
2018	225,1	19,0	2,7	246,7
2019	206,3	75,2	41,2	322,7
2020	182,2		66,7	248,9
2021	119,4	113,5	45,2	278,1
2022	32,2	98,2	98,3	228,8
2023	87,8	294,8	190,2	572,7
2024	72,1	281,0	218,0	571,1
2025	49,3	472,8	205,8	727,9
2026	18,4	295,5	101,9	415,7
2027	91,2	189,8	144,6	425,6
2028	95,5	124,4	101,9	321,7
2029	90,4	86,9	116,0	293,2
2030	22,6	42,6	37,2	102,5
TOTAL	2.568,6	3.085,7	1.399,3	7.053,6

RESTAURAÇÕES COM INVESTIMENTOS

ANO	INTERVENÇÕES			TOTAL GERAL
	Fresagem e Recapeamento TSD	Micro- Revestimento	Recapeamento CBUQ	
2015	182,6	374,5		557,0
2016	683,1	183,9		867,1
2017	282,2	145,9		428,1
2018	94,4	19,0		113,4
2019	177,4	85,8	22,0	285,2
2020	182,2	2,4	7,5	192,2
2021	114,9	72,4	73,7	261,0
2022	32,2	152,7	137,0	321,9
2023	41,8	283,1	72,6	397,4
2024	96,9	187,9	138,6	423,4
2025	120,0	256,8	27,3	404,2
2026	1,0	237,1	15,9	254,1
2027	79,9	112,7	12,0	204,6
2028	55,7	73,8	21,3	150,8
2029	68,1	69,6	28,2	165,9
2030	22,6	42,6	43,3	108,5
TOTAL	2.580,9	2.722,9	640,6	5.944,4

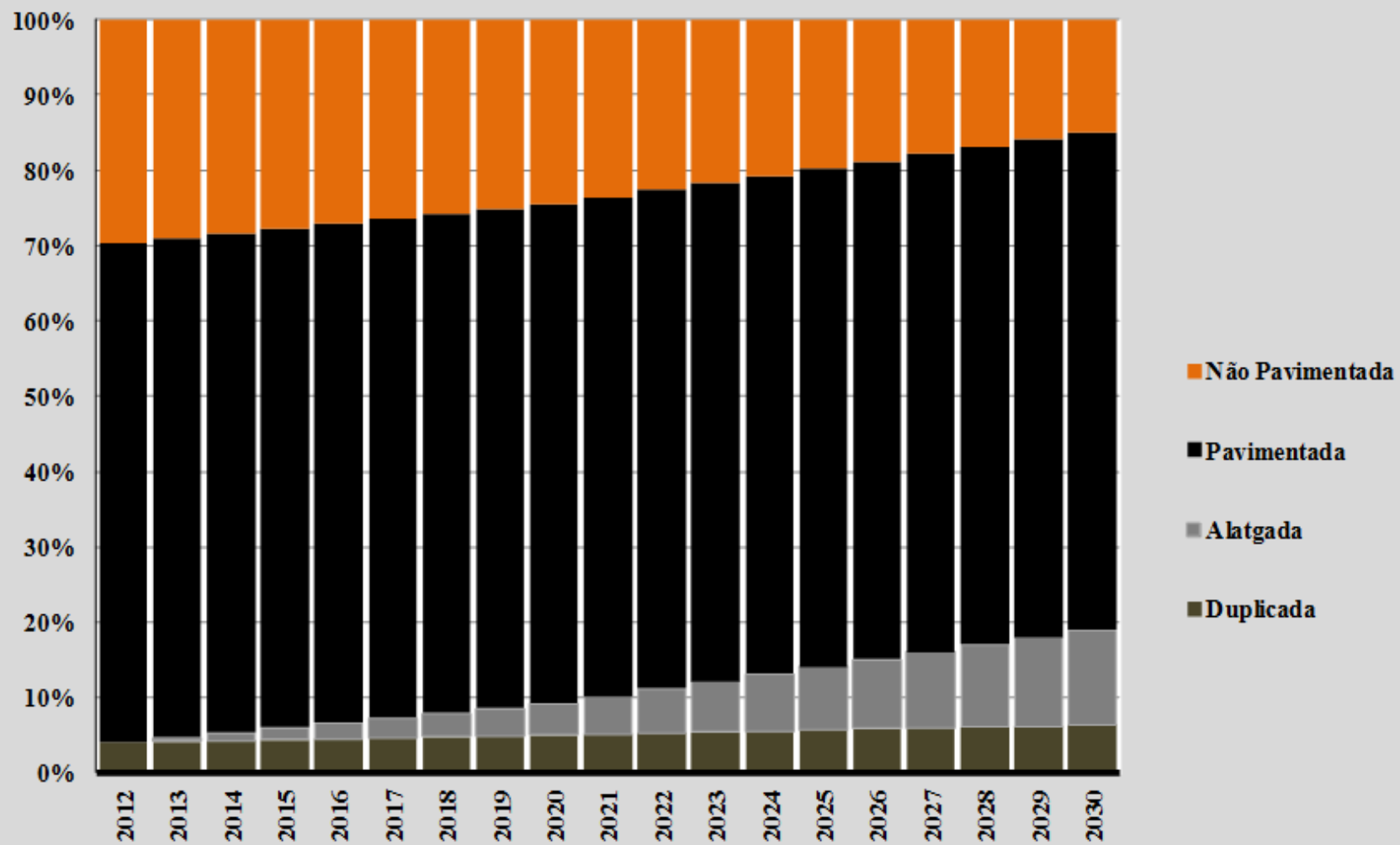
DISCRIMINAÇÃO	NÍVEL DE SERVIÇO	REDE BÁSICA		REDE FINAL
		2012	2030	2030
Extensão da Rede por Nível de Serviço	A	9.066	4.426	7.705
	B	1.433	1.081	3.267
	C	1.535	1.913	1.974
	D	1.082	1.868	1.050
	E	741	2.652	238
	F	144	2.061	66
	TOTAL		14.001	14.001
Percentagem da Extensão da Rede por Nível de Serviço	A	64,8%	31,6%	53,9%
	B	10,2%	7,7%	22,8%
	C	11,0%	13,7%	13,8%
	D	7,7%	13,3%	7,3%
	E	5,3%	18,9%	1,7%
	F	1,0%	14,7%	0,5%
	TOTAL		100,0%	100,0%
Percentagem Acumulada da Extensão da Rede por Nível de Serviço	A	100,0%	100,0%	100,0%
	B	35,2%	68,4%	46,1%
	C	25,0%	60,7%	23,3%
	D	14,0%	47,0%	9,5%
	E	6,3%	33,7%	2,1%
	F	1,0%	14,7%	0,5%

IMPACTO NOS NÍVEIS DE SERVIÇO



Em Km

TIPO DE REVESTIMENTO	2012	2020	2025	2030
Duplicada	567	706	813	914
Alargada		601	1.197	1.795
Pavimentada	9.277	9.361	9.380	9.458
Não Pavimentada	4.156	3.454	2.814	2.134
TOTAL	14.001	14.122	14.205	14.299



Em Milhões de Reais

JURISDIÇÃO	INTERVENÇÃO	Km	2015 - 2020		VPL
			Econômico	Financeiro	
FEDERAL E ESTADUAL	Construção Planejada	95	72	95	601
ESTADUAL	Pavimentação	702	312	411	948
FEDERAL E ESTADUAL	Adição de Faixa	37	70	92	97
FEDERAL E ESTADUAL	Duplicação	23	44	58	70
ESTADUAL	A largamento	601	279	367	338
ESTADUAL	Restaurações	2.468	246	324	
ESTADUAL	Conservação	69.199	271	387	
TOTAL - Sem Conservação		3.927	1.023	1.346	
TOTAL - Com Conservação		73.126	1.294	1.733	

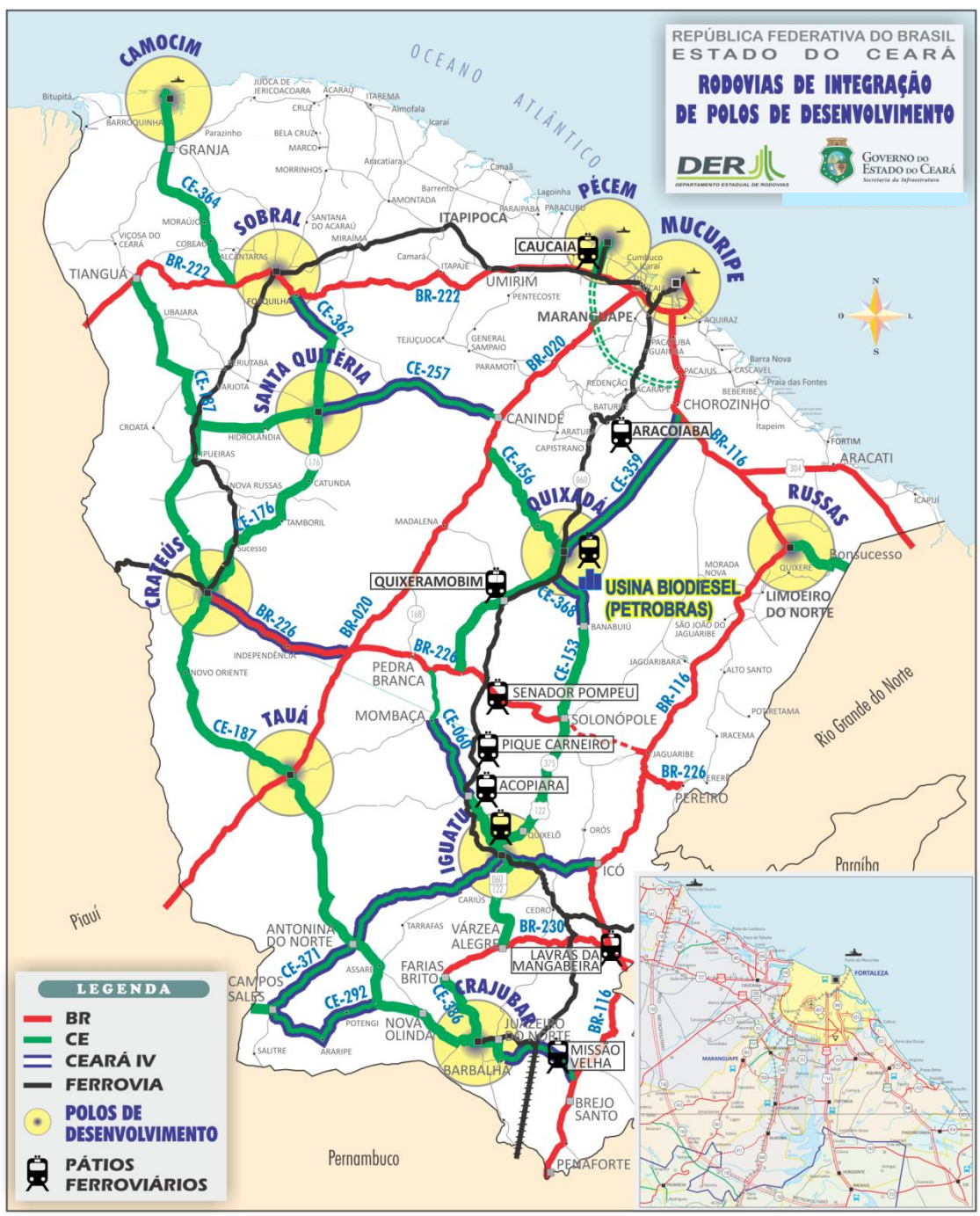
Em Milhões de Reais

JURISDIÇÃO	INTERVENÇÃO	Km	2021- 2025		VPL
			Econômico	Financeiro	
FEDERAL E ESTADUAL	Construção Planejada	82	62	82	1.006
ESTADUAL	Pavimentação	640	296	390	220
FEDERAL E ESTADUAL	Adição de Faixa	38	69	91	43
FEDERAL E ESTADUAL	Duplicação	35	64	85	5
ESTADUAL	Alargamento	596	277	364	158
ESTADUAL	Restaurações	1.602	174	229	
ESTADUAL	Conservação	58.102	234	334	
TOTAL - Sem Conservação		2.992	943	1.241	
TOTAL - Com Conservação		61.095	1.177	1.576	

Em Milhões de Reais

JURISDIÇÃO	INTERVENÇÃO	Km	2026-2030		VPL
			INVESTIMENTO Econômico	Financeiro	
FEDERAL E ESTADUAL	Construção Planejada	73	42	55	34
ESTADUAL	Pavimentação	681	287	378	84
FEDERAL E ESTADUAL	Adição de Faixa	29	54	71	24
FEDERAL E ESTADUAL	Duplicação	28	52	69	2
ESTADUAL	Alargamento	598	275	362	56
ESTADUAL	Restaurações	973	101	133	
ESTADUAL	Conservação	58.552	243	347	
TOTAL - Sem Conservação		2.383	813	1.069	
TOTAL - Com Conservação		60.934	1.056	1.416	

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DO CEARÁ
**RODOVIAS DE INTEGRAÇÃO
DE POLOS DE DESENVOLVIMENTO**



LEGENDA

- BR
- CE
- CEARÁ IV
- FERROVIA
- POLOS DE DESENVOLVIMENTO
- PÁTIOS FERROVIÁRIOS

CORREDORES DE TRÁFEGO

**EXTENSÃO TOTAL:
2.269,87 km**

**PROGRAMA TRANSPORTE E LOGÍSTICA(Tesouro):
42,04 km**

**PROGRAMA CEARÁ IV:
828,92 km**



OBRIGADO