



REALIZADA NO AUDITÓRIO DO SETCARCE REUNIÃO ENTRE AMC E SETCARCE SOBRE A MOBILIDADE URBANA



como uma janela maior para operação das empresas de mudança, sendo liberado diariamente das 10 às 16 horas, e a liberação do estacionamento sobre as ciclovias, devidamente sinalizados com cones. Nos demais casos, a AMC orienta a solicitação e AET Especial para cada caso.

A AMC disponibilizou o telefone número 3452.5814 para dirimir dúvidas

relacionadas ao cadastro de caminhões.

Foi apresentado um vídeo institucional da EXPOLOG 2016.

O SETCARCE realizou na manhã desta terça-feira, 18/10, reunião com a AMC – Autarquia Municipal de Trânsito e Cidadania de Fortaleza. Realizada no auditório da Entidade, em Fortaleza, a reunião promoveu debates sobre a circulação de caminhões de cargas na cidade.

O Superintendente da AMC Dr. Arcelino Lima, e os técnicos, André Luis – Assessor Técnico da Diretoria, Antonio Neiva da Coordenação Técnica, e João Bezerra Diretor de trânsito, abordaram temas como, a mobilidade urbana no município de Fortaleza, e suas mais recentes alterações, e deliberações a cerca da circulação de caminhões de cargas e mudanças.

Foram relatadas algumas demandas do setor,



“SINDICATOS PARCEIROS DO NORDESTE”



SETCARCE
Sindicato das Empresas de Transporte
de Cargas e Logística no Estado do Ceará

SINDICAPI



SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DO ESTADO DA PARAÍBA



PREJUÍZO COM ROUBOS DE CARGA PASSOU DE R\$ 1,2 BILHÃO NO BRASIL EM 2015

São Paulo apresenta maior número de roubos de cargas e Rio de Janeiro tem as maiores perdas financeiras do país.

A GloboNews teve acesso, com exclusividade, a um relatório que mostra um panorama dos roubos de cargas pelo Brasil. O estudo mostrou que só em 2015, as perdas com os roubos passaram de R\$ 1 bilhão no país. O Rio é o segundo na lista das cidades com mais roubos, mas a primeira em prejuízos. No bairro da Pavuna, as empresas amargam as maiores perdas.

Nesta segunda-feira (31), por exemplo, uma carga avaliada em R\$ 15 milhões de cigarros em três caminhões foi alvo de bandidos que trocaram tiros com os vigilantes que escoltavam a carga. Um motorista que passava no momento acabou baleado e não resistiu. Um dos motoristas que levava o caminhão foi levado para uma favela da região, mas a polícia conseguiu resgatá-lo junto com parte da carga. Em plena luz do dia, bandidos armados abordam caminhoneiros nas estradas de todo o Brasil. A cena já é bastante comum. Os motoristas ficam sob a mira dos criminosos, enquanto o que está na caçamba do caminhão é levado.

Para o motorista Alexandre Souza, que já tem 15 anos de profissão, foi ainda pior. Em 2010, quando ele parou o caminhão para fazer uma entrega em um mercado na Zona Norte do Rio de Janeiro, os bandidos mandaram que ele e o ajudante entrassem em outro carro, e os dois foram levados para uma das favelas mais perigosas da cidade. Enquanto eles eram feitos reféns, os criminosos esvaziaram todo o caminhão.

Alexandre tem 43 anos e trabalha para uma empresa de transportes que fica na Pavuna, o bairro onde os prejuízos por causa do roubo de cargas de alto valor, como eletroeletrônicos por exemplo, são os maiores do mundo. Só no estado do Rio de Janeiro, em 2015, foram registrados 4.424 roubos de cargas, segundo o Instituto de Segurança Pública do Estado.

Estatísticas da NTC e Logística, que fornece informações para a Confederação Nacional do Transporte, mostram que de cada 10 mil viagens no país – que podem ser feitas em um mesmo dia – seis, necessariamente, serão alvos de criminosos. E o número não para de aumentar. Nos dados da NTC, é possível ver um aumento de assaltos ano após ano.

Em 2011, foram 13 mil roubos. Nos anos seguintes, houve crescimento. E no ano passado, o país registrou mais de 19 mil roubos de cargas, com um prejuízo recorde, calculado em R\$ 1,12 bilhão

O diretor de risco desta seguradora diz que em 2016, os números vão ser ainda maiores.

“Houve sim um aumento nas ocorrências, mas

especialmente na severidade dos eventos. Elas tentam racionalizar os transportes, aumentar a produtividade do transporte. Os prejuízos aumentaram substancialmente”, afirma Darcio Centoducato, diretor de gestão de risco.

Um levantamento da seguradora mostrou que a cidade de São Paulo aparece no relatório com o maior número de roubos de cargas em 2015, mas em termos de prejuízos, o Rio de Janeiro lidera esse ranking. Depois de Rio e São Paulo, Jaboatão dos Guararapes, em Pernambuco, Belém e Recife aparecem na lista.

Na divisão por regiões, o Sudeste aparece em primeiro lugar, com mais da metade dos roubos de cargas no Brasil, e com perdas enormes, de quase 70%. A região Nordeste vem em seguida, com 20% dos assaltos. A região Sul tem 10%, Centro Oeste 6% e o Norte do país, 6%.

O estudo mostra ainda que o que mais se rouba no Brasil são alimentos, seguidos de combustíveis, eletroeletrônicos, medicamentos e celulares.

Para o diretor de risco, o índice de recuperação de cargas no Rio é quase zero. Ele afirma que o que as empresas têm feito é investir na prevenção.

O delegado Marcelo Martins, da Delegacia de Roubos e Furtos de Cargas / RJ, explica que os roubos são feitos por quadrilhas especializadas neste tipo de roubo e que a Pavuna é um local crítico por uma questão geográfica e logística. “Todo o eixo rodoviário do Rio de Janeiro passa ali e as empresas se estabeleceram ali”, explica. Ele conta ainda que existe uma investigação sobre os receptores destas cargas: “Na verdade, só há o roubo de carga porque há um mal comerciante. Nós identificamos um grande empresário da Barra da Tijuca que tem um complexo gastronômico que foi um grande receptor e distribuidor das cargas roubadas”, explica. O doutor Marcelo orienta que toda empresa tenha um setor de inteligência ou segurança para a troca de informações com a delegacia.

O relatório aponta ainda que os criminosos preferem agir pela manhã, de preferência às sextas-feiras, e em meses de alta temporada ou férias escolares.

Fonte: Globonews



NOVOS ASSOCIADOS DO SETCARCE

Com satisfação divulgamos que as empresas L.L. Transportes de Cargas Ltda, L.G Transportes de Cargas Ltda, Maxlog Serviços de Logística Ltda e Fretar Logística e Transporte Ltda, entraram para o quadro de associados do SETCARCE. Parabéns por fazer parte de nossa Entidade. Sejam bem-vindas.

Traga sua empresa para o SETCARCE. Associe-se.

DANIEL TRANSPORTES ENTRE AS MELHORES EMPRESAS PARA TRABALHAR NO ESTADO DO CEARÁ

A empresa Daniel Transportes foi reconhecida pelo Great Place to Work (GPTW) como Melhor Empresa para trabalhar no Ceará, recebeu o prêmio pelo 6º ano consecutivo ficando em 22º lugar nessa edição. O SETCARCE se orgulha da sua empresa associada e parabeniza pela premiação, constante de ações voltadas para o desenvolvimento humano, valorizando os seus colaboradores e motivando-os todos os dias para que possam fazer o seu melhor.

O prêmio, uma parceria do Grupo O POVO com o Great Place To Work (GPTW), engloba 50 empresas do estado divididas em duas categorias, sendo 41 Médias Empresas (de 50 a 999 colaboradores) e nove Grandes Empresas (acima de mil colaboradores).

O objetivo do projeto é difundir a importância do ambiente de trabalho como ferramenta indispensável à transparência, governança corporativa e a sustentabilidade das empresas. O ranking é o padrão de excelência para a definição de excelentes ambientes de trabalho e o GPTW é pioneiro em conduzir essa pesquisa que existe no mundo em 53 países nos seis continentes.

“Receber essa premiação pela sexta vez, nos deixam orgulhosos e sinaliza que estamos no caminho certo, parabéns a todos que fazem parte da nossa equipe!” – DANIEL TRANSPORTES!, relatou no ato de recebimento a Sra. Angela Daniel.



LANÇAMENTO DA EXPOLOG 2016 NO SETCARCE

Aconteceu na manhã desta terça-feira, 01/11/2016, no auditório da sede do SETCARCE (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no Estado do Ceará), o lançamento da EXPOLOG 2016, e da XI Feira Internacional de Logística que ocorrerá de 30 de novembro e 01 de dezembro de 2016 no Centro de Eventos do Ceará.

O evento realizado em parceria com a Prática Eventos contou com a palestra “2017: Economia e Negócios no Brasil e no Mundo”, com o palestrante Daniel Hakin, Consultor da empresa OPENTECH/MASTERFOCUS, que atua com sistemas de gestão logística e gerenciamento de risco com soluções completas em software, abrangem todos os processos de movimento de mercadorias, rastreamento de veículos, monitoramento de carga e gestão corporativa das empresas.

Foi apresentado o aplicativo EXPOLOG, disponível na plataforma VENIIN. Criado pelo professor José Macêdo da empresa NEXT2ME, que demonstra as informações sobre o evento, planta, programação, palestras, localização do evento dentre outras.

A EXPOLOG – Feira Nacional de Logística, e sua oitava edição e o XI Seminário Internacional de Logística, reunindo os principais players do segmento de logística, transporte e comércio exterior do país, transportadoras; operadores portuários; Companhias Docas, Portos e Terminais; empresas exportadoras, autoridades do setor, construtores, hidroviários, aduaneiras, autoridades, estão entre o público aguardado para esta edição.

O Presidente do SETCARCE Clóvis Nogueira Bezerra, realizou a abertura, demonstrando seu apoio e desejando sucesso na realização do evento.



**REALIZADA NESTA SEXTA-FEIRA, 28/10,
NO AUDITÓRIO DO SETCARCE
REUNIÃO DO FÓRUM FISCAL
SEFAZ/SETCARCE**



Ocorreu na manhã desta sexta-feira, 28/10, no auditório do SETCARCE, a reunião do Fórum Fiscal SEFAZ/SETCARCE.

Representaram a SEFAZ, o Coordenador do CEFIT – Célula de Fiscalização de Transito da SEFAZ – Ivanildo França, Luiz Klewber – Coordenador adjunto da CATRI – Coordenadoria da Administração Tributária, Nagila e Marisa Lima do SANFIT.

Foram esclarecidas dúvidas entre os presentes, como também realizadas algumas instruções.

- MDFe – Sempre houver troca de motorista, deverá efetuar a troca também no Manifesto Eletrônico, passível de autuação e retenção do veículo;
- DEVOLUÇÃO DE MERCADORIAS – Somente serão aceitas com emissão da NOTA FISCAL DE ENTRADA.
- GNRE – A SEFAZ orienta para o correto preenchimento da GNRE, são encontradas diversas inconsistências como: AUSÊNCIA DO NUMERO DA NOTA FISCAL, CNPJ, REMETENTE NO LUGAR DO DESTINATÁRIO E VISE E VERSA, AUSÊNCIA DE DADOS.
- Sempre que entrar com um processo, listar suas necessidades, como baixa de pagamento, alteração de nota, etc.

Os Especialistas em Alphaville da VIVA IMÓVEIS, Waléria Araujo e Faber Monteiro, apresentam o lançamento da CIDADE ALPHA



**DIA DAS CRIANÇAS –
CAMPANHA ÔNIBUS
ENCANTADO DA FETRANS
SETCARCE ENTREGA DOAÇÕES**



Para comemorar o Dia da Criança, a FETRANS – Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Ceará, Piauí e Maranhão e o SEST SENAT Fortaleza lançam a quinta edição da campanha Ônibus Encantado. Com a iniciativa de arrecadar brinquedos e alimentos.

Na foto, o Gerente do SETCARCE, Espedito Róseo Jr, entrega os donativos arrecadados.

Atuar de forma socialmente responsável é uma das frentes que a Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Ceará, Piauí e Maranhão (FETRANS) prioriza. No mês de setembro, a Federação realiza a sexta edição da sua tradicional Campanha Ônibus Encantado, com o objetivo de arrecadar brinquedos e outros gêneros para serem entregues em outubro a uma instituição beneficente em comemoração ao Dia das Crianças. Neste ano, a criança assistida pelo Projeto Frente Beneficente para Criança será contemplada com as doações.

Além de receberem o material arrecadado, as crianças da instituição farão também um passeio pelas exposições do Centro Cultural do Transporte da FETRANS, onde poderão conhecer a história do transporte coletivo no estado, e, ao final, participarão de brincadeiras e dinâmicas preparadas especialmente para o dia da visita. A entrega das doações e o passeio pelas exposições acontecerá no dia 6 de outubro.

Essa edição da Campanha Ônibus Encantado contará ainda com a parceria do projeto “Geração de Futuro”, que levará de modo lúdico educação financeira voltada para crianças com foco na importância do consumo consciente e na sustentabilidade.

O Projeto Frente Beneficente para Criança atende cerca de 1.070 crianças na faixa etária de 0 a 12 anos das comunidades do Grande Lagamar, Aerolândia e Pio XII, em Fortaleza. Lá eles realizam oficinas de esporte (judô, karatê, muay thai, capoeira), música (teclado, violão, percussão), dança, inclusão digital, incentivo à leitura e ações itinerantes nas escolas dos bairros. As principais necessidades da instituição hoje são livros, alimentos, roupas e brinquedos. O projeto atende ainda jovens na faixa etária de 13 a 18 anos e idosos com diversas outras atividades.

Edição: FETRANS – Com edição do SETCARCE

64,4% DAS VIAS SÃO RUINS, PÉSSIMAS OU REGULARES

Relatório da CNT revela ainda que o quadro é mais agravante nas rodovias estaduais que cortam o Ceará. Nas rodovias federais, 50% da extensão pesquisada obteve resultados insatisfatórios e 50% apresentaram condições adequadas, conforme o levantamento da Confederação Nacional de Transporte (FOTO: JOSÉ AVELINO NETO)

A edição 2016 da pesquisa da Confederação Nacional de Transporte (CNT), divulgada ontem, sobre as rodovias brasileiras revelou que 64,4% das estradas do Ceará se encontram em situação regular, ruim ou péssima, enquanto apenas 35,6% foram consideradas boas ou ótimas. Para a elaboração do relatório, foram avaliadas condições de pavimento, sinalização e geometria da via em 3.525km de rodovias cearenses, tanto estaduais quanto federais. O resultado obtido neste ano representa uma piora em relação a 2015, quando a porcentagem de malha viária com deficiências de infraestrutura ficou em 58,4%.

De acordo com os dados da CNT, problemas relacionados à geometria da via (categoria que analisa, dentre outros pontos, a presença de pontes e viadutos, curvas perigosas e acostamentos) atingiram grande parte da extensão total avaliada, precisamente 85,9%. Tal percentual da malha viária foi considerado regular, ruim ou péssima.

Já em relação às condições de pavimento, 58,1% da malha viária recebeu uma das três piores classificações. Segundo a pesquisa, as falhas envolvem, principalmente, a qualidade da superfície do pavimento. Cerca de 65,8% dos trechos monitorados no Ceará estão com asfalto desgastado; 9% com trincas ou remendos; 3,2% com afundamentos, ondulações ou buracos; e 0,6% se encontram totalmente destruídos.

Dentre os itens avaliados, a sinalização obteve o desempenho mais satisfatório nas rodovias do Estado. Ao todo, 45,8% das estradas apresentam situação regular, ruim ou péssima. Nas rodovias, 96,5% da extensão possui placas visíveis e 90,9% legíveis. Já a pintura das faixas centrais e laterais são visíveis em 71,3% e 67,4% da malha viária, respectivamente.

Segundo o relatório da CNT, o quadro é mais agravante nas rodovias estaduais. O percentual de trechos nas CEs considerados regulares, ruins ou péssimos chega a 92,7%. Apenas 7,3% foram classificados como bons ou ótimos. Nas rodovias federais, 50% da extensão pesquisada obteve resultados insatisfatórios e 50% apresentou condições adequadas.

Verbas

Para a engenheira Verônica Castelo-Branco, professora do Departamento de Engenharia de Transportes da Universidade Federal do Ceará (UFC), as deficiências são resultado da falta de investimentos



planejados no setor. De acordo com os dados da CNT, as verbas utilizadas na recuperação do pavimento e na conservação de rodovias neste ano totalizaram aproximadamente R\$ 2 bilhões. No Nordeste, estados como Alagoas e Paraíba, que registraram investimentos inferiores aos do Ceará, tiveram melhor desempenho na avaliação da Confederação.

“Obras em rodovias exigem volume elevado de recursos e precisam de uma gestão, pelo menos, de médio e longo prazo”, destaca a professora. “Elas precisam ser revisitadas para serem restauradas ou mantidas. Se não gerenciam essas obras, elas correm risco de se deteriorar mais rápido ou de deixarem de usar a capacidade que poderiam”, acrescenta.

A assessoria de imprensa do Departamento Estadual de Rodovias (DER) informou ao Diário do Nordeste que técnicos do órgão estão analisando os dados da pesquisa e devem se pronunciar somente nesta quinta-feira (27). Já a assessoria de comunicação da Superintendência Estadual do Departamento Nacional de Estrutura de Transportes (Dnit) não atendeu a telefonemas e nem respondeu ao e-mail enviados pela reportagem.

VIAS DO NORDESTE

Regulares, ruins ou péssimas

1º Rio Grande do Norte: 79,6%

2º Sergipe: 66,9%

3º Piauí: 65,3%

4º Ceará: 64,4%

5º Bahia: 63,4%

6º Maranhão: 62,2%

7º Pernambuco: 57,9%

8º Paraíba: 56%

9º Alagoas: 42,5%

Fonte: Diário do Nordeste

O PRESIDENTE DO SETCARCE CLOVIS NOGUEIRA ESTEVE PRESENTE AO SEMINÁRIO ITINERANTE COMJOVEM EM NATAL/RN

ÚLTIMO SEMINÁRIO ITINERANTE DA COMJOVEM 2016 TRAZ ATUALIZAÇÃO PARA JOVENS EMPRESÁRIOS E LÍDERES DA REGIÃO



O ciclo de Seminários da ComJovem da NTC&Logística teve encerramento no último dia 06, com t e m á t i c a s diferenciadas e a p r e s e n ç a do presidente da entidade, Sr. José Hélio Fernandes, em

Natal.

Fernandes reforçou, aos mais de 100 participantes presentes, como os temas do evento convergiam para algo que ele defende como lema desde 2014: "Atitude e Gestão". "Os eventos da NTC sempre tiveram o objetivo de disseminar informações no país inteiro, contribuindo também para uma reflexão sobre a gestão das nossas empresas. Faço um convite para que iniciemos uma cruzada em busca da melhoria no padrão de gestão, estabelecendo um compromisso com a iminente recuperação do setor", convocou.

As palestras trouxeram temas relevantes para o atual momento econômico. Ladjane Sarmento da Silveira, coordenadora de desenvolvimento profissional do Senat (Natal), falou sobre como, mesmo em tempos de crise, é importante investir na qualificação profissional, já Alex Agostini, economista-chefe na Austin Rating, apresentou a palestra "Cenário Macroeconômico Brasileiro 2016/2017". Os presentes puderam ainda obter dicas de como trabalhar a gestão de frota voltada à redução de custos, com apresentação de Paula Redondo, gerente comercial regional da Sascar.

Ainda entre as temáticas mais debatidas no evento esteve a palestra "Como se Destacar no Mercado de Trabalho", ministrada por Lucas Gonzalez, superintendente de Operações e Logística da TRANSPES. Durante o painel, a mistura das gerações no mercado de trabalho surgiu como um dos pontos de alerta aos empresários. "Um dos grandes desafios atuais para as empresas é entender como gerar o comprometimento nesta geração mais jovem que vem invadindo o mercado. O caminho ainda é incerto porque são muitas as variáveis, mas a empresa que entende a importância de contar uma história e criar um conceito, para dentro e para fora, terá mais chances de sucesso. A imagem e a cultura da organização aparecem como essenciais nessa relação, pois ninguém se compromete com o que é desconhecido e com aquilo que não conversa com suas convicções", explica Gonzalez.

Gonzalez ressaltou ainda a importância em superar as expectativas de todos os públicos, sejam eles clientes, profissionais ou pares, fazer além do que é solicitado é um dos aspectos que diferencia as empresas. Para finalizar, o palestrante falou ainda sobre a ambição e o aspecto positivo que ela pode trazer para a atuação dos profissionais, quando pensada como motivadora de novas metas, ou seja, uma busca constante por fazer mais e melhor.

O evento foi uma realização da NTC&Logística e contou com o patrocínio da Cummins, Bgm Rodotec, MAN Latin America, Volkswagen Caminhões e Ônibus, Sascar, Trade Vale, TNIX; apoio da TopDoctors, e teve o SETCERN como entidade anfitriã.

O Presidente do SETCARCE Clovis Nogueira esteve presente ao Evento.

Fonte: NTC&Logística com Edição do SETCARCE,

DEFASAGEM-REDUÇÃO DE PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS NÃO ALIVIA TRANSPORTADORAS

Setcemg aponta que reajuste anunciado pela Petrobras não deverá ter efeito significativo nos custos do setor

Fonte: Diário do Comércio



Nem mesmo o anúncio da Petrobras de que vai reduzir em 2,7% o preço do diesel nas refinarias, com reflexo estimado de R\$ 0,05 nas bombas, deverá aliviar a situação financeira das transportadoras e, conseqüentemente, o preço do frete. Segundo o vice-presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de

ou para melhorar as margens de lucro das empresas. De acordo com Vieira, o frete cobrado pelas transportadoras mineiras está defasado em mais de 25%, em virtude da alta dos custos nos últimos anos com mão de obra e aumento dos combustíveis.

"Isso que faz com que as margens do setor permaneçam praticamente inalteradas diante da redução anunciada pela Petrobras. Nem tão cedo será possível repassar", avalia o dirigente.

Peso – Atualmente, o combustível, ao lado da mão de obra, é o principal custo das transportadoras do Estado. Juntos, os dois representam 60% das despesas das empresas. De acordo com o vice-presidente do sindicato, somente o diesel representa entre 38% e 42% destes custos, dependendo do tipo de transporte.

Por estes e outros motivos, o setor deverá apresentar resultados negativos também em 2016. Em 2015, as transportadoras registraram redução de 30% no faturamento frente ao registrado em 2014. O motivo foi a queda da demanda de transporte em decorrência do mau momento econômico do País.

No início deste ano, o esperado pelo setor era de que a retração no faturamento em 2016 chegasse a 10%. Agora, segundo Vieira "está difícil de prever".

Carga do Estado de Minas Gerais (Setcemg), Gladstone Vieira, além de se tratar de uma redução insignificante, a defasagem no preço do transporte é muito maior.

"Embora não esteja garantido, este repasse deverá ocorrer, uma vez que o governo divulgou amplamente a redução. De toda maneira, o impacto será menor para o diesel, que é o combustível que move este País. Por isso, não deveremos ter grandes mudanças nos custos das transportadoras nem no valor do frete", avalia Vieira.

Conforme o vice-presidente do Setcemg, o pequeno alívio que poderá ocorrer com a ligeira queda no preço do diesel deverá ser usado para diminuir os prejuízos já acumulados

SETCARCE REALIZA REUNIÃO DE SUA DIRETORIA



A Diretoria do SETCARCE esteve reunida na manhã desta quarta-feira 19/10, em sua sede.

A reunião teve início no auditório onde houve a apresentação da empresa OPENTECH, que atua com sistemas de gestão logística e gerenciamento de risco com soluções completas em software, abrangem todos os processos de movimento de mercadorias, rastreamento de veículos, monitoramento de carga e gestão corporativa das empresas. A apresentação foi efetuada pelos representantes Leonardo Lima, Túlio e Marciel Cavalcante.

Após esta apresentação, a diretoria se dirigiu a sala de reuniões onde dado prosseguimento à reunião, foram tratados temas como:

LANÇAMENTO DA EXPOLOG – 2016 – FEIRA

NACIONAL DE LOGÍSTICA – agendada para o dia 01/nov.

REQUERIMENTOS PROTOCOLADOS NA SEFAZ:

- Isenção do ICMS no Transporte Intermunicipal;
- Exclusão da Responsabilidade do TRC, de mercadorias entregues com mandado de segurança;
- Credenciamento exclusivo para associados do SETCARCE;
- Fixar valor mínimo para auditoria nas correções das notas fiscais;

Qualidade dos adesivos do RNTRC/ANTT disponibilizados pela empresa EVO.

Estiveram presentes os seguintes diretores, Clovis Nogueira, Angela Daniel, Ageu Monteiro, Julio Santiago, Wedson Fernandes, Rafael

Abrantes, Marco Massari, Assessores jurídicos, Dr. Vitor Holanda e Dr. André Martins.



CÂMARA TEMÁTICA DE LOGÍSTICA TEM NOVO PRESIDENTE

Em reunião realizada na tarde desta sexta-feira (23), no auditório da Agência do Desenvolvimento do Estado do Ceará (Adece), membros da Câmara Temática de Logística do Ceará (CT Log) conheceram o novo presidente do órgão colegiado. Heitor Studart assumiu o posto em substituição ao então representante da Federação das Indústrias do Estado do Ceará (Fiec), Marcelo Quideré.

O mandato tem data de duração até abril de 2017. Já a substituição do presidente no caso de troca de representante da entidade em questão está previsto em regimento.

“Vamos dar prosseguimento ao Planejamento Estratégico Já elaborado no sentido de provocar, fomentar, fazer estudos para o desenvolvimento da indústria, da infraestrutura e da logística do Estado do Ceará. É nossa intenção fazer deste fórum uma atividade permanente de convergência de todas as ações logísticas e de infraestrutura cujo pensamento é desenvolvido hoje tanto na iniciativa privada quanto nas áreas públicas do Estado do Ceará”, disse Studart.

A reunião contou ainda com a apresentação das atividades já desenvolvidas pela câmara no mandato de Marcelo Quideré. Uma explanação sobre o evento Expolog – Feira Nacional de Logística também foi realizada pela idealizadora da mostra, Enid Câmara. Os integrantes da CT Log conferiram ainda detalhes do Programa de Concessões e PPP's do Estado, apresentado pela coordenadora de Cooperação Técnico Financeira da Seplag, Ticiania Gentil.

O SETCARCE foi representado pelo Diretor Marco Massari e por Espedito Róseo Silva Junior, gerente do SETCARCE e 2º Secretário da CT Log.



Fonte: ADECE – com edição do SETCARCE.

ESTATÍSTICA – CUSTO LOGÍSTICO CONSOME 12,7% DO PIB DO BRASIL



Percentual aumentou de 2014 para 2015, impactado pelo aumento dos estoques; valor total se aproxima de R\$ 750 bilhões

O custo logístico – soma dos gastos com transporte, estoque, armazenagem e serviços administrativos – consome 12,7% do PIB (Produto Interno Bruto) do Brasil, que corresponde ao total das riquezas produzidas pelo país. O índice cresceu no ano passado, frente aos 12,1% registrados em 2014, e equivale a R\$ 749 bilhões. Os números são elevados e impactam na competitividade da produção brasileira. Para se ter uma ideia, nos Estados Unidos, o custo logístico corresponde a 7,8% do PIB. Os dados são do estudo Custos Logísticos no Brasil, do Ilos (Instituto de Logística e Supply Chain).

A maior parte do custo é formada pelo transporte, que equivale a 6,8% do PIB (R\$ 401 bilhões). Depois vêm estoque (4,5% do PIB, ou R\$ 268 bilhões); armazenagem (0,9% do PIB ou R\$ 53 bilhões); e administrativo (0,5% do PIB, ou R\$ 27 bilhões).

Conforme o sócio-diretor da entidade, Maurício Lima, a principal origem do aumento entre 2014 e 2015 foi a elevação das despesas com estoques em 0,6 ponto percentual, resultado da crise econômica. O cenário é diferente do observado em anos anteriores. Ele explica

que, entre 2010 e 2014, o país viu o custo logístico aumentar porque a economia expandiu, mas a infraestrutura estava aquém do necessário. “Por exemplo, uma carga que poderia ir por ferrovia ou hidrovia, ia por rodovia, que é mais caro, porque não havia capacidade nos outros modais”, explica. Entretanto, a partir de 2014, com a queda da demanda, a pressão sobre os sistemas de transporte diminuiu, e o problema passou a ser a queda do PIB, que enfraqueceu a demanda e elevou a quantidade de produtos estocados.

Agora, a economia começa a dar sinais, ainda que tímidos, de recuperação. Por isso é necessário planejar e viabilizar projetos para melhorar a logística no país, a fim de evitar as dificuldades já vivenciadas. Maurício Lima destaca que o Brasil deve oferecer um ambiente seguro para investidores, porque há disponibilidade de recursos internacionais para infraestrutura. Ele analisa que os primeiros passos já foram dados, com a criação do PPI (Programa de Parcerias de Investimentos). Mas sustenta que, agora, são necessárias ações concretas: “viabilizar formatos que deem mais segurança ao investimento, mais agilidade com as concessões e que as modalidades de concessões privilegiem mais investimento que tarifa, para ampliar capacidade.”

De acordo com o levantamento do Ilos, uma infraestrutura mais adequada de transporte, que permita uma proporção de modais similar ao dos Estados Unidos (onde o custo logístico é de 7,8% do PIB), viabilizaria uma redução de R\$ 80 bilhões no custo com transporte. No Brasil, 65% da produção é deslocada em caminhões; 20% por trens; 12% pelo transporte aquaviário; 3% pelo dutoviário; e 0,1% pelo aéreo. Nos EUA, o rodoviário responde por 43%; o ferroviário, por 32%; o aquaviário, por 8%; o dutoviário, por 17%; e o aéreo, por 0,2%.

Fonte: CNT

MINISTÉRIO DO TRABALHO AFIRMA QUE EMPREGADO COM EXAME TOXICOLÓGICO POSITIVO PODE SER DEMITIDO

Ministério do Trabalho afirma que empregado com Exame Toxicológico positivo pode ser demitido

O Ministério do Trabalho, em resposta ao Ofício nº 180/2016 enviado pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), afirmou que “o exame toxicológico de motoristas profissionais não é parte integrante do Programa de Controle Médico de Saúde Operacional (PCMSO), permitindo a dispensa do empregado mesmo com o exame retornando resultado positivo”.

A justificativa da afirmação é a de que a Lei nº 13.103, de 2 de março de 2015, não caracterizou este exame como sendo de aptidão para o exercício das atividades profissionais.

PARCEIROS
INSTITUCIONAIS



Faz Bem pra Saúde



Soluções em Benefícios e Seguros

Ceará Diesel

Colabora a Marca da Confiança



cidade alpha

ceará



FORTES

Tecnologia em sistemas



PRIME
TACOGRAFOS



Federação das Associações do Comércio,
Indústria, Serviços e Agropecuária do Ceará



carsat

Fluência
Soluções em Gestão de Frotas